

Россия – Китай: проекты сотрудничества

В современных условиях российско-китайские совместные проекты – это уже не столько существующие, сколько перспективные, соглашения о которых подписаны во время визитов руководителей РФ и представителей крупных российских компаний в КНР 20-21 мая с.г. Возможности этих проектов значительно превышают их риски. Первые – де-факто существующие конкретные реалии, о вторых пока можно говорить лишь гипотетически. Проекты можно ранжировать следующим образом.

Топливо-энергетический комплекс

- Контракт о поставках российского газа в Китай, подписанный ОАО Газпром и Китайской национальной нефтяной корпорацией;
- Меморандум о взаимопонимании между Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» и Агентством по атомной энергии Китайской Народной Республики о сотрудничестве в сооружении плавучих АЭС;
- Контракт купли-продажи сжиженного газа в рамках проекта «Ямал СПГ» между ОАО «НОВАТЭК» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией;
- «График запуска нефтеперерабатывающего завода в Тяньцзине и поставок сырой нефти для переработки на указанном заводе» между ОАО «НК «Роснефть» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией;
- Соглашение между группой «Интер РАО» и китайской корпорацией «Хуанэн» о намерениях по стратегическому сотрудничеству в области электроэнергетики;
- Соглашение о сотрудничестве между Группой «Еп+» и Корпорацией «Шэньхуа» по совместной разработке Зашуланского угольного месторождения;
- Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «РусГидро» и «ПауэрЧайна»;
- Соглашение между ОАО «РАО энергетические системы Востока» и «Дунфан Электрик Интернешнл Корпорэйшн» о сотрудничестве по взаимодействию в рамках реализации совместных проектов на территории Дальнего Востока России;
- Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «Российские сети» и Государственной электросетевой корпорацией Китая;
- Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Сибур Холдинг» и компанией «Синопек»;

Возможности:

Первая. Будут запущены крупные инвестпроекты. По оценкам российского руководства, одна лишь организация поставок российского трубопроводного газа в Китай превысит 70 млрд. долларов (55 млрд. с российской стороны и порядка 20 – с китайской). В результате в Зауралье появится современная газовая инфраструктура. В частности, в Амурской области планируется строительство крупного газоперерабатывающего завода по производству сырья для газохимической промышленности. Ощутимый импульс получают такие отрасли, как металлургия, трубная промышленность, машиностроение.

Вторая. Это может придать мультиплицирующий эффект для других партнеров России в сфере ТЭК, подталкивая их активнее инвестировать в проекты на территории Сибири и Дальнего Востока.

Третья. Это будет способствовать налаживанию и укреплению связей на уровне предприятий, в том числе – содействуя формированию стратегических альянсов.

Риски:

1. Окончательное закрепление за Россией статуса поставщика ресурсов для Китая (если не будут реализованы высокотехнологичные проекты).

2. Ухудшение структуры российского экспорта в Китай (снижение доли высокотехнологичной продукции в общем объеме российского экспорта).
3. Монополизация Китаем внешнеэкономических связей Дальневосточного федерального округа.
4. В отсутствии продвижения сотрудничества с Японией и Южной Кореей – получение Китаем преимуществ при ведении переговоров о реализации проектов (более выгодные условия для Китая, следовательно, снижение привлекательности проектов для российских компаний).

Транспорт и транспортное машиностроение

- Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «РЖД» и корпорацией «Китайские железные дороги»;
- Соглашение о научно-техническом сотрудничестве между ОАО «РЖД» и компанией «Хуавэй»;
- Меморандум о сотрудничестве между ООО «Русские Машины» и корпорацией «NORINCO» (Грузовики Урал);
- Меморандум о взаимопонимании между ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и Китайской корпорацией коммерческих самолетов;
- Трехстороннее соглашение о сотрудничестве при реализации инвестиционного проекта «Строительство завода по производству автомобилей, включающего в себя цех штамповки, сварки, окраски, сборки, производства запчастей» на территории Тульской области между правительством Тульской области, ОАО «Тульская региональная корпорация развития государственно-частного партнерства» и компанией «Great Wall»;
- Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» и «Jizhou Zhongyi FRP Co. Ltd.»
- Контракт на поставку SKD-комплектов для сборки легковых автомобилей по полному циклу между Автомобильной компанией «Дервейс» и автомобильной корпорацией «Хуатай»

Возможности:

Первая. Развитие железнодорожной инфраструктуры, связывающей Китай и Россию, увеличение объемов железнодорожных перевозок.

Вторая. Интеграция российских железных дорог в евроазиатское транспортное пространство.

Третья. Активизация обмена технологиями в сфере транспорта и транспортного машиностроения, при благоприятном развитии событий – формирование нового технологического полюса современного мира.

Четвертая. Отслеживание лучших практик и наработок КНР в этих сферах, налаживание и последующее расширение связей на уровне предприятий.

Риски:

1. «Замыкание» российской транспортной системы на Китай.
2. Исключение российской транспортной системы из мега проекта экономического пояса Шелкового пути.
3. Конкуренция российской и китайской транспортных систем при реализации транспортных коридоров Тихий океан – Атлантический океан.
4. Использование российских технологий китайской стороной для увеличения объема китайского высокотехнологичного экспорта. «Вымывание» российских технологий из окончательной продукции китайских предприятий.
5. Конкуренция с РЖД в сфере высокотехнологичного производства, а также в сфере региональных транспортных проектов.

Межбанковское и инвестиционное сотрудничество

- Меморандум о взаимопонимании между Банком развития Китая, Государственной корпорацией «Банк Развития и Внешнеэкономической Деятельности (Внешэкономбанк)», ОАО «Газпромбанк» и ОАО «Ямал СПГ» в отношении привлечения финансирования для проекта «Ямал СПГ»;
- Рамочное соглашение между ОАО «Газпромбанк» и Государственным банком развития Китая о стратегическом сотрудничестве;
- Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Банк ВТБ» и Банком Китая;
- Соглашение о кредитном сотрудничестве между Внешэкономбанком и Экспортно-импортным банком Китая;
- Рамочное соглашение о сотрудничестве в области финансирования лизинговых проектов между ОАО «ВЭБ-лизинг» и Экспортно-импортным банком Китая;
- Меморандум о взаимопонимании между Российско-Китайским инвестиционным фондом и компанией «Vcanland» в отношении учреждения фонда по инвестированию в отрасль недвижимости для пожилого населения и туризма;
- Меморандум о взаимопонимании между Российско-Китайским инвестиционным фондом и компанией «НОРУ Investments» в отношении инвестиций в развитие логистической инфраструктуры в России и Китае;
- Дополнительное соглашение к Соглашению о сотрудничестве по вопросам финансирования проектов в Дальневосточном регионе Российской Федерации между Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Государственным банком развития Китая;
- Меморандум между ООО «Байкальская горная компания» и инвестиционным фондом «НОРУ Investments» в рамках реализации проекта «Удоканское месторождение меди».

Возможности:

Первая. Переход на расчеты в рублях и юанях, уменьшение времени расчетов между субъектами экономической деятельности, снятие конвертационных издержек.

Вторая. Ознакомление с лучшими практиками друг друга, сотрудничество в сфере страхования, платежных услуг, платежных систем, систем расчетов с использованием платежных карт.

Третья. Расширение возможностей финансовых организаций для наращивания инвестиционного сотрудничества и стимулирования экономического роста, финансирование внешней торговли, межбанковское сотрудничество на рынках капитала.

Четвертая. Привлечение инвестиций из КНР в развитие российской Сибири и Дальнего Востока, координация перспективных планов как между двумя государствами, так и их компаниями, главным образом – по части строительства крупных инфраструктурных объектов.

Риски:

1. Занятие Китаем лидирующего положения при финансировании различных проектов.
2. Конкуренция с российскими банками и страховыми компаниями на российском рынке при сохраняющихся ограничениях доступа российских компаний на внутренний рынок Китая.
3. Постепенное становление юаня в качестве мировой резервной валюты, закрепление за рублем статуса региональной валюты.

Развитие инфраструктуры и производство строительных материалов

- Меморандум между Правительством города Москвы, Государственной строительной корпорацией «China Railway Construction Corporation Limited» и «Международным фондом Китая»;
- Меморандум о сотрудничестве между «Volga Group» и Китайской компанией портового строительства;
- Партнерское соглашение между ОАО «Ростелеком» и компанией «Хуавэй» о сотрудничестве с целью предоставления современных телекоммуникационных услуг в рамках реализации национальной программы по ликвидации цифрового неравенства;
- Контракт между «Евроцемент групп» и China CAMC Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 6 200 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Пикалевский цемент» в Ленинградской области;
- Контракт между «Евроцемент групп» и China CAMC Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 3 500 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Савинский цементный завод» в Архангельской области;
- Контракт между «Евроцемент групп» и China CAMC Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 5 000 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Жигулевские стройматериалы» в Самарской области;
- Контракт между «Евроцемент групп» и China Triumph International Engineering на строительство двух новых технологических линий суммарной мощностью 10 000 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Мальцовский портландцемент» в Брянской области;
- Контракт между «Евроцемент групп» и China Triumph International Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 6 200 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Ульяновскцемент» в Ульяновской области;
- Контракт между «Евроцемент групп» и SINOMA International Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 10 000 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Михайловцемент» в Рязанской области;

Возможности:

Первая. Развитие инфраструктуры России и Китая совместными усилиями двух стран, расширение возможностей китайского участия в развитии сибирских и дальневосточных проектов, в том числе – в рамках создаваемых Минвостокразвития территорий опережающего развития (ТОР)

Вторая. Развитие сотрудничества в производственном секторе, поощрение технологических обменов в строительстве.

Третья. Расширение сотрудничества по линии форума АТЭС в рамках направления «наращивания взаимосвязей».

Риски:

1. Закрепление за Китаем статуса поставщика инжиниринговых услуг.
2. Неясные перспективы увеличения экспорта Дальневосточного федерального округа и Байкальского края.
3. Стимулирование прихода китайских компаний на внутренний российский рынок при реализации инфраструктурных проектов, отсутствие соответствующих проектов реализуемых российскими компаниями на китайском рынке.

Расширение институциональной базы сотрудничества

- Соглашение о сотрудничестве между Общероссийской общественной организацией «Деловая Россия» и China Federation of Industrial Economics
- Меморандум о взаимопонимании между Министерством образования и науки РФ и Министерством образования КНР о сотрудничестве по проекту создания российско-китайского университета МГУ им. М.В. Ломоносова и Пекинским технологическим университетом
- Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в сфере правовой охраны и защиты товарных знаков между Федеральной службой по интеллектуальной собственности РФ и Государственным промышленно-торговым административным управлением КНР.

Возможности:

Первая. Формирование задела на стратегическую перспективу, прежде всего – по линии сотрудничества в высокотехнологичных секторах. Увеличение квот на обучение китайских студентов технических специальностей в российских ВУЗах позволит России сформировать большое количество людей, умеющих работать на российском оборудовании, знающих российские технологии и организацию производства в России. Впоследствии это может привести к расширению поставок в Китай продукции российского высокотехнологичного машиностроения.

Вторая. Повышение конкурентоспособности российских предприятий в результате унификации стандартов и критериев соответствия качества продукции с международными аналогами.

Третья. Расширение возможностей России и Китая – по линии как государства, так и частного бизнеса – по расширению сотрудничества в форматах и инициативах экономического регионализма в АТР. Прежде всего, речь идет об усилении т.н. «институциональной взаимосвязанности», что является частью повестки «наращивания взаимосвязей» в АТЭС в год китайского председательства.

Риски:

1. Использование российского интеллектуального потенциала для развития и модернизации китайских технологий.
2. При малой доле высокотехнологичной продукции в общем объеме российского экспорта в Китай, а также при отсутствии в России мощной производственной базы – сотрудничество в сфере образования является закреплением навыков работы на китайском оборудовании.

Межрегиональное сотрудничество

- Меморандум о взаимопонимании между регионами Приволжского федерального округа РФ и среднего и верхнего течения реки Янцзы КНР по вопросам развития торгово-экономического и гуманитарного сотрудничества;
- Соглашения о дружбе и сотрудничестве между Республикой Башкортостан и провинцией Цзянси;
- Соглашения о дружбе и сотрудничестве между Пермским краем и провинцией Цзянси;
- Соглашения о дружбе и сотрудничестве между Республикой Татарстан и провинцией Хунань;
- Меморандум о межрегиональном и приграничном сотрудничестве между Министерством регионального развития РФ и Государственным комитетом по развитию и реформе КНР;

Возможности:

Первая. Расширение возможностей для взаимодействия между малым и средним бизнесом двух стран, укрепление связей между не только крупными, но и малыми и средними предприятиями, установление прямых связей между ними.

Вторая. Налаживание контактов на уровне глав местных администраций, что впоследствии создаст хорошие условия для стартап бизнес-проектов в двух странах.

Третья. Развитие приграничной торговли (для приграничных областей РФ), ее снижение уровня ее криминализации.

Риски:

1. Закрепление в российских регионах китайских компаний малого и среднего бизнеса – создание конкурентного давления на российский малый и средний бизнес.
2. Отсутствие продвижения российского малого и среднего бизнеса в китайских регионах.

Общие выводы:

Ставка России на Китай «в противовес» Западу не рациональна. Китай не только не обладает достаточной емкостью внутреннего рынка, финансами и технологиями, чтобы полностью заменить Запад, но и, в свете новых внешнеполитических концепций, не готов играть роль «карты» в раскладах других мировых лидеров.

Рациональным представляется развитие восточного, в том числе китайского, направления российской внешней и внешнеэкономической политики в дополнение к западному вектору. При этом остается актуальной и прежняя задача балансирования растущего китайского экономического присутствия в России связями с Японией и Южной Кореей.

В то же время заинтересованность Китая в России как в соседе и «балансиру» в отношениях Китая и США открывает для нас определенное поле для экономического и политического маневра. В частности, мы можем рассчитывать на встречный китайский интерес в случае выхода на Китай с крупными экономическими предложениями.

Китай не пойдет на обострение отношений с США из-за России. Здесь важно учитывать и то обстоятельство, что Китай не может рассчитывать на поддержку России в важных для него политических и территориальных проблемах в отношениях с Японией и Вьетнамом.

России нужна прагматичная политика по отношению к Китаю. Более того, единственным вариантом современных российско-китайских отношений является китайский прагматизм.

«Русский с китайцем» уже не станут «братьями навек». Времена «идеологического братства» ушли в далекое прошлое, а политического, на антиамериканском факторе, в недавнее прошлое.

Но и России не нужно сейчас брать на себя обязательства «брата», дабы не втягиваться в китайские конфликты на китайской стороне, рискуя отношениями с другими азиатскими партнерами.

Так что Китай и Россия – это скорее «партнеры на века» (пока у Китая есть к нам экономический и политический интерес).