

«Горячие» проекты Проекттрансстрой

В.В. ШОЛИН



**ВЯЧЕСЛАВ
ВАСИЛЬЕВИЧ
ШОЛИН**

Зам. главного инженера
ОАО «Проекттрансстрой»
с 1999 г. Родился в 1932 г.
в селе Кокшайске
Марийской АССР.
В 1954 г. окончил МИИТ.
Работал в Мосгипротрансе –
от инженера-изыскателя
до директора, в ЦНИИСе –
руководителем лаборатории
проектирования железных
дорог. В 1974-1976 гг. –
главный инженер проекта
железнодорожной линии
Гавана–Сантьяго-де-Куба.
В 1978–1985 гг. курировал
вопросы строительства БАМ
в отделе транспорта
Госплана СССР.
Награжден орденами
и медалями СССР и России.
Почетный транспортный
строитель.

В августе 1999 г. Корпорация «Трансстрой» приняла решение о создании проектно-изыскательского института транспортного строительства ООО «Проекттрансстрой», потребовавшее значительных капитальных вложений.

На первых порах штат сотрудников комплектовался высококвалифицированными, имеющими богатый опыт проектирования и строительства специалистами из Союздорпроекта, Гипротрансмоста, Мосгипротранса, Доринвеста, ГипродорНИИ, ГУЖВа. Среди них – доктор геолого-минералогических наук, два кандидата технических наук, академик транспорта России. В начале 2004 г. в Проекттрансстрое работало уже почти 140 человек, из них около 30 молодых специалистов – выпускников МАДИ, МИИТа и МИСИ.

5 лет работы института на сооружаемых Корпорацией объектах подтверждают правильность решения о создании Проекттрансстройа. Возведение объектов в таком сложном мегаполисе, как Москва, неизбежно связано с необходимостью корректировки проектных решений и выполнения дополнительных проработок в процессе строительства. Очень важно сделать это вовремя, не допустив простоев строителей. И с этими задачами Проекттрансстрой успешно справляется.

В структуре Проекттрансстройа имеются производственные подразделения по проектированию автомобильных дорог и транспортных развязок, железных дорог, искусственных сооружений, тоннелей и путепроводов тоннельного типа, новых видов транспорта, зданий и сооружений, инженерной защиты окружающей среды, составлению проектов организации строительства и смет, выполнению инженерных изысканий. На очереди создание отдела по проектированию инженерных сетей и сооружений.

Отдел комплексной автоматизации проектных работ осуществляет в институте методическое руководство, обучает специалистов пользоваться программными средствами, занимается подготовкой изыскательских материалов для проектирования на персональных компьютерах, эстетическим оформлением проектных материалов.

За время своего существования Проекттрансстрой принимал участие в проектировании многих объектов, генеральным подрядчиком строительства которых выступает Корпорация «Трансстрой». Среди них: реконструкция участка автомагистрали М-4 «Дон» на участке Тарасовский – Ростов-на-Дону; продолжение строительства железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск; строительство Лефортовского тоннеля глубокого заложения на 3-м транспортном кольце Москвы; транспортная развязка в районе Кутузовского проспекта в Москве; внутригородская кольцевая магистраль на участках от Хорошевского до Волоколамского шоссе и от ММДЦ «Москва-Сити» до Хорошевского шоссе в Москве; пересадочный узел со станции метро «Ленинский проспект» на железнодорожную платформу «Пл. Гагарина» Окружной железной дороги в Москве; пешеходный мост в районе Велозаводского рынка; первоочередной участок от станции метро «Ботанический сад» до станции метро «Тимирязевская» Московской монорельсовой транспортной системы; дос-тройка офисного здания ОАО Корпорации «Трансстрой» по адресу: Москва, улица Кольская, владение 2; эскизные проработки монорельсовых транспортных систем в Ростове-на-Дону, Ханты-Мансийске, Душанбе, Алма-Ате.



Мост через реку Алдан на железной дороге Беркакит–Томмот. 2001 г.

Железная дорога Беркакит – Томмот – Якутск – наиболее крупный объект Проекттрансстрой. Работа выполняется по заказу АК «Железные дороги Якутии». Общая строительная длина железной дороги 805 км, в том числе, участок Беркакит – Томмот – 360 км и участок Томмот – Нижний Бестях – 445 км. Генеральный подрядчик – Корпорация «Трансстрой». Завершено строительство первого участка железной дороги до Томмота, который прошел через поселок Чульман, город Алдан, в непосредственной близости от месторождений каменного угля (разъезды Денисовский и Чульмакан), высококачественных железных руд (станция Таежная), единственного на Дальнем Востоке крупнейшего месторождения фосфатных удобрений (разъезд Селигдар) и через Алданский золотоносный район вышел к реке Алдан у Томмота. Мост через Алдан – ворота к Якутску. В дальнейшем предполагается строительство совмещенного железнодорожного и автодорожного мостового перехода через Лену с тем, чтобы обеспечить движение пассажирских поездов и доставку грузов на левый берег непосредственно в г. Якутск.

Трасса железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск проходит в меридиональном направлении по Южной и Центральной Якутии, по районам, отличающимся значительным разнообразием природных условий, имеет различную расчлененность рельефа и перепады высот более 1000 м. Много заболоченного пространства и вечномерзлых грунтов. При проектировании земляного полотна использован положительный опыт Минтрансстрой по проектированию и строительству железных дорог Тынды – Ургал и Бамовская – Тынды – Беркакит. На участках с вечномерзлыми грунтами и подзем-

Валерий Аронович Позин. Генеральный директор института «Проекттрансстрой»





Пробный поезд
монорельсовой дороги
на подходе к станции.
2003 г.

Совещание
у генерального
директора. 2003 г.

ный строитель России», «Почетный транспортный строитель», «Заслуженный строитель Каракалпакской АССР». Награжден орденом и двумя медалями СССР.

Главным инженером института является Тарас Григорьевич Шевченко. Родился он в 1946 г. в г. Сомбатхей, Венгрия. В 1970 г. окончил МАДИ по специальности – автомобильные дороги. С 1970 по 1993 г. работал в Союздорпроекте в должностях от инженера до главного специалиста отдела изысканий и проектирования автомобильных дорог. С 1994 по 1999 г. – в ОАО «Центродорстрой» и в дирекции «Доринвест» Федеральной дорожной службы. С 1999 г. – ведущий ГИП, начальник дорожного отдела, главный инженер Проекттрансроя. Участник изысканий и проектирования

ными льдами в основании насыпей предусмотрены теплоизоляция с использованием пенопласта и меры по охлаждению грунтов тела насыпи и основания.

Руководителем института с момента его создания является Валерий Аронович Позин. Родился он в 1941 г. в Иркутске. В 1963 г. окончил МИИТ, инженер-строитель железных дорог. С 1963 по 1999 г. работал в Мосгипротрансе, где участвовал или руководил изысканиями и проектированием железнодорожных линий: Макат – Бейнеу – Актау, Бейнеу – Кунград в Казахстане, участка БАМ Тында – Ургал, Беркамит – Томмот – Якутск. В 1999 г. Корпорацией «Трансстрой» назначен генеральным директором ОАО «Проекттрансстрой». За заслуги в труде В.А. Позину присвоены звания «Почет-

автомобильных дорог: к газовым месторождениям в Тюменской области, Хабаровск – Находка, Улан-Уде – Чита, Мирный – Айхал и Мирный – Ленск в Якутии, обхода Минска, автодорог.

Руководителем отдела защиты окружающей среды, ведущим ГИП, работает инженер-гидротехник, к.т.н. Федор Михайлович Зимин, имеющий опыт проектирования автомагистрали «Дон», Лефортовских тоннелей, Ленинградского шоссе и других объектов. Ведущим ГИП, заместителем руководителя отдела железных дорог является инженер путей сообщения-строитель Игорь Петрович Лукин, участвовавший в проектировании железной дороги Беркамит – Томмот – Якутск и московских автодорожных объектов.

