

СКБ «Главстройпром» – разработка и внедрение

В.И. ШТЕЙН

Специальное конструкторское бюро (СКБ) Главстройпрома образовано в 1967 г. приказом Минтрансстроя для повышения качества специальных конструкций транспортного строительства и совершенствования технологии их изготовления.

В начале своей деятельности СКБ столкнулось с целым рядом проблем, среди которых одной из самых острых была проблема размещения персонала. Руководство СКБ обратилось к бывшему тогда первому заместителю министра транспортного строительства Ивану Дмитриевичу Соснову, и он «попросил» начальника Московского Метростроя В.Д. Полежаева передать СКБ помещение бывшего душкомбината в переулке Янышева, произвести его реконструкцию с тем, чтобы приспособить для работы, а до окончания реконструкции разместить на своих площадях. После этого В.Д. Полежаева не раз слегка передергивало, когда он слышал об СКБ Главстройпрома.

Особенностью работы бюро было то, что оно не только разрабатывало проекты, но и внедряло их на своих заводах.

В 1969 г. введен в эксплуатацию Находкинский завод железобетонных конструкций – крупнейший на Дальнем Востоке в системе Минтрансстроя. Освоение мощностей шло трудно. Тогда по согласованию с Министром начальник Главстройпрома К.В. Мохортов создал бригаду из сотрудников СКБ, и мы на месяц выехали в Находку. Коллективом завода и СКБ Главстройпрома была разработана программа организационно-технических мероприятий, предусматривающая рост мощностей на I этапе до 110 и на II этапе – до 140 т м³ железобетона в год. К.В. Мохортов встал у руля как директор завода, а мы стали работать, по существу, начальниками цехов. За этот месяц завод увеличил выпуск продукции в 1,5 раза. Понятно, какие ресурсы мог использовать начальник Главстройпрома. После этой месячной накачки заводу оставалось тяжело, но он продолжал поддерживать достигнутый темп.

В 1968 – 1969 гг. СКБ Главстройпрома совместно с ЦНИИСом разработал технологию и оснастку изготовления пустотных плитных пролетных строений автодорожных мостов длиной до 18 м. Технология сложная, а конструкции ответственные, поэтому для ее внедрения на Бесланский завод выехала



ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ ШТЕЙН

Родился в 1933 г. в Москве. В 1956 г. окончил МИИТ. Инженер-строитель по мостам и тоннелям. Работал в мостоотрядах Мостотреста в должности от мастера до начальника участка, начальником СКБ Главстройпрома, главным инженером ВПТИтрансстроя. С 1992 г. – генеральный директор ОАО ПКТИ «Техностройпром», с 2003 г. – главный специалист. Заслуженный строитель РСФСР. Награжден орденом и 4 медалями СССР. К.т.н., автор 30 изобретений. Почетный транспортный строитель.



Технологическая линия изготовления пустотных плитных пролетных строений автодорожных мостов на Besланском заводе ЖБК. 1973 г.

группа специалистов СКБ во главе с начальником. Цех по изготовлению этих изделий на период освоения фактически передали в распоряжение СКБ, включая и приготовление бетонной смеси на бетоно-смесительном узле, так как технология предусматривала применение жестких бетонных смесей. Технология предусматривала извлечение пустотообразователей из свежеотформованного изделия. При изготовлении жестких арматурных каркасов после ликвидации пустотообразователей свод оседал, а арматура оставалась на месте, и образовывался разрыв свежеформованного свода, что было обнаружено с помощью ультразвука. Было принято решение армирование свода сделать таким, чтобы арматура свода оседала вместе с бетоном. На месте были также определены параметры усилий извлечения пустотообразователей и необходимые режимы тепловлажностной обработки. За время работы сотрудников СКБ на заводе было изготовлено 24 элемента пустотных плитных пролетных строений автодорожных мостов и там же принятых «самим» В.М. Курганом — начальником инспекции по контролю качества конструкций для мостостроения.

В 1978 г. после начала строительства БАМа своим приказом Минтрансстрой поручил СКБ решение ряда вопросов в оказании помощи в организации строительства БАМа. Были выполнены разработки для трестов «Ангарстрой», «Бамстройпуть» и «Запбамстроймеханизация»; запроектировано карьерное хозяйство на отдельных участках основной трассы и другие работы. Непосредственно на место в г. Тында был переведен Киевский филиал СКБ Главстройпрома, а в дальнейшем из СКБ, в соответствии с приказом министра, выделили коллектив СКБ Главбамстроя во главе с Ю.Б. Нарусовым, преобразовав позднее в институт «Гипрожелдорстрой».

При активном участии СКБ на Нижнеудинском заводе было освоено изготовление сборных деревянных домов контейнерного типа для строителей. При этом возникшая на заводе сложная ситуация из-за того, что к началу выпуска контейнеров на заводе не смонтировали систему пожаротушения, решилась простой установкой в цеху пожарной машины. Для изготовления применявшихся на БАМе металлических гофрированных труб, совместно с ЦНИИСом, разработали и запустили на заводе соответствующую технологическую линию. В содружестве с Ленгипротрансмостом, среди других конструкций, разработали новые водопропускные трубы.

СКБ неоднократно участвовал в обеспечении ввода в эксплуатацию и освоении их мощностей вновь строившихся предприятий стройиндустрии министерства, для чего создавались специализированные бригады инженерно-технических работников, которые вместе с работниками предприятий выполняли эти задачи. Помимо Нижнеудинского завода контейнерных зданий, так было при вводе Находкинского завода ЖБК, Шимановского комплекса стройиндустрии, при внедрении новой технологии на Besланском заводе ЖБК, Колчеданском заводе.

В 2003 г. СКБ Главстройпрома (ОАО ПКТИ «Техностройпром») исполнилось 36 лет. За весь период деятельности его специалистами подготовлено свыше 3000 проектов. Из них около 1000 конструкторских разработок, в том

числе 550 проектов форм для изготовления конструкций, 132 проекта нового строительства, реконструкции и капитального ремонта на предприятиях Минтрансстроя. Они осуществлялись в тесном сотрудничестве с ЦНИИСом, СоюздорНИИ и проектными организациями.

Разработано и внедрено 56 проектов новых технологических линий и более 50 проектов совершенствования технологий. Среди них – технологические линии изготовления пустотных плитных пролетных строений автодорожных мостов, плит аэродромных покрытий, центрифугированных опор контактной сети и автоблокировки, водопропускных труб овоидального сечения, вибролитьевого способа изготовления цементно-песчаной черепицы, производства деревянных клееных конструкций, производства щитового паркета, прогрессивные конструкции виброплощадок типа «тумба» большой грузоподъемности и виброплощадок с горизонтальными крутильными колебаниями, и другие. Для строительства БАМа предложены технологии изготовления конструкций в северном исполнении.

Всего СКБ выполняло проекты и технологические разработки для 90 предприятий и организаций стройиндустрии Минтрансстроя. Об их уровне говорят получение авторских свидетельств более чем на 200 изобретений и большое количество медалей ВДНХ.

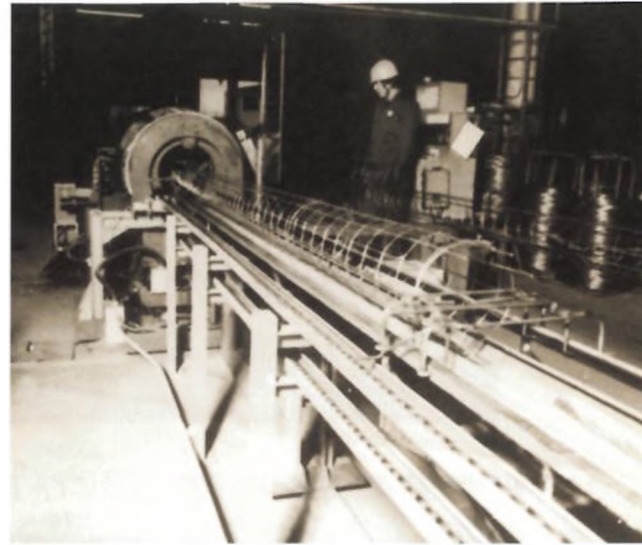
Над выполнением этих задач трудился большой коллектив инженерно-технических работников, более 100 из которых были награждены правительственными наградами. Десять сотрудников стали кандидатами технических наук, а трое защитили докторские диссертации.

Руководителями СКБ работали опытные специалисты: С.В. Фрадкин., к.т.н. В.И. Штейн, д.т.н. Г.С. Иванов, Э.П. Сокуренок, И.А. Дятлов, С.А. Коннова, Ю.В. Коротков, к.т.н. Е.В. Палагин, к.т.н. Ю.Б. Нарусов, к.т.н. О.Б. Морштейн, Л.А. Пасторов, М.У. Шиманович, М.М. Лаевский, В.С. Безуглый, Н.П. Куликов, В.И. Новиков, П.М. Герман.

В 1993 г. акции нашей организации были проданы на аукционе. В результате 3/4 нашего здания достались другим организациям. Было 2400 м² производственных помещений, осталось – 550 м². Однако проведя проектные работы и строительство вверх и вниз мы имеем теперь 1550 м².

До перестройки за разработками в СКБ Главстройпрома обращалось много заводов (СКБ выполнял работу для 90 заводов). Теперь СКБ (ОАО ПКТИ «Техностройпром») вынуждено переключаться на реконструкцию административных и производственных зданий других отраслей.

В настоящее время к руководству СКБ, а сейчас в ОАО ПКТИ «Техностройпром», пришли молодые инициативные руководители – генеральным директором стал Ю.Е. Русин, главным инженером – К.Н. Шувалов. ОАО ПКТИ «Техностройпром» преодолевает трудности перестройки и реформ, планомерно увеличивая объемы проектных работ.



Установка для изготовления центрифугированных железобетонных опор контактной сети. Толмачевский завод железобетонных и металлических конструкций

Одноквартирный жилой дом из контейнеров, изготовленных на Нижнеудинском заводе инвентарных зданий контейнерного типа

