

# Сметно-ценовое обеспечение транспортного строительства

С.С. АБДРАХМАНОВ

*Свой вклад в становление и развитие транспортного строительства за 50-летний период внесли и несколько поколений работников сметных служб, имевшихся практически во всех строительных и проектных организациях отрасли и в центральном аппарате Министерства.*

**К** работе в них привлекались высококвалифицированные специалисты с большим производственным опытом проектирования и строительства крупных транспортных объектов, с хорошим знанием технологии и организации этих процессов. Благодаря их напряженному творческому труду успешно решались многие вопросы определения сметной стоимости транспортного строительства. В результате была разработана всеобъемлющая сметно-нормативная база отрасли.

Большой вклад в развитие сметного дела в транспортном строительстве внес Сергей Лазаревич Копп, многие годы возглавлявший сметный отдел в центральном аппарате министерства. Он имел большой производственный опыт, обладал энциклопедическими познаниями, был талантливым организатором. Под его руководством и непосредственном участии проектные и строительные организации успешно выполнили разработку сметных нормативов по транспортному строительству при всесоюзных переходах на сметно-нормативные базы 1984 г. и 1991 г. Им были решены многие сложнейшие вопросы ценообразования и сметного нормирования, в частности, о включении в состав строительно-монтажных работ стоимости перевозки балластных материалов. Сергей Лазаревич обладал и редким даром экономического предвидения. Еще в начале перестройки по его инициативе в отрасли начали разрабатываться укрупненные ресурсные нормы, первые программные комплексы по автоматизированному составлению смет, предложена методика определения сметной стоимости ресурсным методом, что не потеряло своей актуальности и в наши дни.



САИД САДРИЕВИЧ  
АБДРАХМАНОВ

Родился 1952 г. в Вавожском районе Удмуртской АССР. В 1971 г. окончил Ферганский химико-технологический техникум, в 1976 г. – Ферганский политехнический институт по специальности инженер-строитель. С 1978 г. работал мастером, ведущим инженером ПТО, прорабом, старшим прорабом и начальником ПТО в Строительно-монтажном поезде № 102 треста «Мострансстрой». С 1988 г. главный специалист сметно-нормативного отдела Главного управления экономики Минтрансстроя. Начальник сектора ценообразования и экспертизы – зам. начальника Управления экономики и развития Корпорации «Трансстрой». Награжден медалью РФ. Почетный железнодорожник. Почетный строитель России. Почетный транспортный строитель.

Значительную лепту в сметно-ценовое обеспечение транспортного строительства внесли многие специалисты сметных служб научно-исследовательских и проектных организаций министерства. Среди них – Диана Герасимовна Заборская, Василий Корнеевич Зайцев, Виктор Михайлович Барзилович, Франциск Францович Сломчинский, Борис Ефимович Капланов, Георгий Максимович Белькевич, Александр Евгеньевич Баширов, Нина Александровна Васильева, Борис Яковлевич Левитан, Эммануил Львович Верскаин, Соломон Наумович Махлис, Михаил Григорьевич Дыкман, Людвиг Казимирович Витковский, Борис Аронович Лурье, Николай Ерофеевич Хаппель, Маргарита Владимировна Попова, Нина Анатольевна Цветкова, Инна Григорьевна Котер, Анатолий Сергеевич Гришин, Раиса Власовна Михайлова, Раиса Николаевна Куцига.

Специалисты сметных служб принимали самое активное участие в обсуждении и разработке методических и нормативных документов Госстроя России и других органов управления. Все эти усилия содействовали тому, что в новых методических и нормативных документах Госстроя были учтены особенности сметно-ценового обеспечения строительства объектов транспорта. И это в немалой степени помогло организациям отрасли выжить в тот трудный период.

Сложным испытанием на профессиональную зрелость для всех специалистов сметных служб отрасли стал переход от командно-административной к рыночной экономике. В то время резко сократились объемы работ организаций и соответственно ухудшились экономические показатели. Начались сокращения. Прекратилось бюджетное финансирование сметных разработок. Негативно сказался и отток из предприятий отрасли в строительные кооперативы многих квалифицированных специалистов по сметно-ценовому обеспечению. В то же время действовавшие на тот момент нормативные и методические документы по ценообразованию оказались непригодными для рыночной экономики. Устарела и применявшаяся для определения сметной стоимости сметно-нормативная база в уровне цен 1984 г. Новая сметно-нормативная база 1991 г., хотя и была официально введена, по ряду причин так и не стала применяться на практике.

И в этих сложнейших условиях перехода к рынку специалисты сметных служб Корпорации «Трансстрой» и организаций транспортного строительства сделали все возможное по защите корпоративных экономических интересов. Они искали и находили пути адаптации сметно-нормативной базы 1984 г. к изменившимся условиям хозяйствования, составляли и утверждали у заказчиков индивидуальные расценки на отдельные виды новых работ и индексы пересчета сметной стоимости строительно-монтажных работ в текущий уровень цен, готовили тендерные предложения и согласовывали договорные цены. Специалисты сметных служб принимали самое активное участие в обсуждении и разработке методических и нормативных документов Госстроя России и других органов управления. Все эти усилия содействовали тому, что в новых методических и нормативных документах Госстроя были учтены особенности сметно-ценового обеспечения строительства объектов транспорта. И это в немалой степени помогло организациям отрасли выжить в тот трудный период.

В 1997–1998 гг. Корпорацией «Трансстрой» с участием ряда проектных и строительных организаций – Мосгипротранс (В.В. Шолин, М.В. Клигман), Союздорпроект (С.А. Содикова), Гипротрансмост (О.М. Жукова), ПКТИ-трансстрой (М.М. Лаевский, Д.Д. Балухин, В.Г. Цыганков), Мостотрест (А.С. Яковлев) были разработаны проекты сборников сметных норм по транспортному строительству с учетом сметно-нормативной базы 1998 г., принятой властями Москвы, где выполнялись основные объемы подрядных

работ. Эти сборники удалось кардинально обновить по сравнению со сметно-нормативной базой 1984 г. В новой московской сметно-нормативной базе были учтены новые технологии и организация производства работ, современные материалы и строительная техника. В эту базу были включены новые расценки, разработанные организациями отрасли для строившихся в то время транспортных объектов.

Финансирование разработки проектов сборников сметных норм по транспортному строительству в составе новых московских территориальных сметных нормативов в базисном уровне цен 1998 г. осуществляли за счет собственных средств организации отрасли, дислоцированные в московском регионе.

После введения в действие московской сметно-нормативной базы 1998 г. работа по ее обновлению продолжалась. В частности, специалистами отрасли совместно с МЦЦС «Мосстройцены» предприняты большие усилия по составлению и утверждению индивидуальных сметных норм и расценок на проходку впервые в истории России и устройство плиты проезжей части автодорожного Лефортовского тоннеля диаметром 14,2 м. В настоящее время на базе этих норм и расценок разрабатываются типовые нормы и расценки.

В 2000-2001 гг. по заданию Госстроя РФ Корпорацией «Трансстрой» с привлечением ряда проектных и строительных организаций были также подготовлены проекты сборников государственных элементных сметных норм по транспортному строительству в составе новой федеральной сметно-нормативной базы 2001 г. Многие организации на местах своей дислокации принимали участие и в разработке территориальных единичных расценок сметно-нормативной базы 2001 г.

За прошедшие годы рыночных реформ произошли глубокие изменения в работе самих сметных служб. Рабочие места специалистов компьютеризированы. Предпринимаются большие усилия по защите интересов организаций отрасли, по согласованию сметной стоимости с органами управления, инвесторами, заказчиками, региональными центрами ценообразования, государственными экспертизами. Постоянно осуществляется ценовой мониторинг. Ведется подготовка тендерных предложений, определение договорных цен.

На базе учебно-консультационного центра «Экон» ежегодно проводятся отраслевые семинары, посвященные практическим вопросам ценообразования в транспортном строительстве. На эти семинары приглашаются для чтения лекций и проведения практических занятий ведущие специалисты России в этой области. В системе Корпорации «Трансстрой» организовано издание и распространение сборников методических и нормативных документов по ценообразованию в строительстве. Кроме того, в целях дальнейшего повышения управления проектированием и научно-техническим развитием (включая и вопросы сметного нормотворчества) решением Корпорации «Трансстрой» создан Научно-проектно-технологический центр «Транстехпроект».

Все эти усилия руководителей отрасли и ее организаций в области ценообразования позволили в сложные годы перехода к рыночной экономике сохранить кадровый потенциал сметных служб, сделать эту профессию престижной и привлекательной.

