

Пути и судьбы Зактранsstроя

Г.Н. БЕРУЧАШВИЛИ

История треста «Зактранsstрой» («Закжелдгорстрой») отсчитывается с 18 октября 1929 г., когда вместе со всей страной Закавказье начало восстанавливать разрушенное гражданской войной народное хозяйство. Позднее на базе треста создаются два крупных управления — № 165 и № 153. Первое возглавил А.Т. Цатуров, второе — Г.С. Вашакидзе. Самой крупной железнодорожной стройкой Грузии стала Черноморская линия от Цхакая до Адлера и в Азербайджане — на магистрали Алят—Минджевань—Джультфа.

Линия Цхакая — Адлер (246 км) вводилась в эксплуатацию поэтапно: Цхакая — Ингири в 1927 г., Гали — Очамчире в 1932 г., Очамчире — Квезани в 1933 г., Очамчире — Келасури в 1936 г., Келасури — Сухуми в 1938 г. Начальники участков Г.А. Жданович, В.Д. Яценко, Н.В. Авалишвили и главный инженер К.И. Кешелава сделали все возможное, чтобы составы поехали по новым рельсам в кратчайшие сроки.

Не прекращалась работа и в военные годы. Строители Черноморской железной дороги получили приказ: «Форсировать открытие движения по линии!». На участке Сочи — Веселое скопилось для отправки в тыл множество груженых составов. Не теряя времени, выбрали оптимальную технологию: по нормам военного времени проходить уклоны — до 35 тысячных, а минимальный радиус — 150 м. Поезда предстояло пустить в обход тоннелей по низководным деревянным мостам. Работали круглосуточно. «Золотой костыль» вбили лучшие из лучших накрепко спаянных трудом людей к концу 1942 г.

Последний участок, Сухуми — Адлер, сокращавший путь на 700 км, достраивался уже в послевоенные годы. Около 10 км тоннелей, 8 больших мостов, тысячи метров подпорных стен, сотни искусственных сооружений — все это занесено на рабочий счет коллектива. Со страниц местных газет не сходили имена и дела транспортных строителей.



**ГУРАМ НИКОЛАЕВИЧ
БЕРУЧАШВИЛИ**

Родился в 1937 г.
По окончании в 1960 г. Грузинского политехнического института по специальности инженер-строитель работает в тресте «Зактранsstрой»: строймастером, прорабом, заместителем начальника СМП. В 1974-1978 гг. командирован Минтранстром в Турцию на сооружение металлургического комбината в г. Искендеруне. В 1980-1990 гг. — старший референт Совмина Грузинской ССР (курировал строительство объектов транспорта). С 1990 г. — заместитель управляющего трестом, а после его реорганизации в 1994 г. — заместитель генерального директора АО «Трансмшени». Награжден орденом Чести, почетными грамотами Президиума Верховного Совета Грузии. Почетный железнодорожник.



Здание Тбилисского
института инженеров
железнодорожного
транспорта.
1953 г.

В 1945 г. правительство приняло решение о строительстве ветки Квезани – Акармара к ткварчельским каменноугольным месторождениям. По проекту, разработанному Кавгипротрансом, трассу уложили на прижиме на высоте 50-70 м над рекой. При длине ветки всего 10 км, проходивших в необычайно тяжелых условиях по горным склонам ущелья реки Галидзга, разработано 2 млн м³ скального грунта, построено 6 виадуков высотой до 48 м, 3 тоннеля общей длиной 580 м.

В не менее сложных условиях по узким ущельям Куры проложена важная для народного хозяйства Грузии линия Боржоми – Ахалцихе – Вале к Ахалцихским каменноугольным месторождениям протяженностью 60 км.

В 1955 г. Министерство транспортного строительства на базе управлений № 153 и № 165 создает трест «Зактрансстрой» во главе с управляющим Г.С. Вашакидзе. В его состав вошли: 6 СМП-211, 2 СУ, ГОРЕМ, КПП, УМ и автобаза.

В 1957 г. трест закончил сооружение Чиатурской железнодорожной линии в узком извилистом ущелье реки Квирилы для вывоза марганцевой руды, в 1962 г. сдал в эксплуатацию железную дорогу Раздан – Севан, проложил ряд веток для Ингурской ГЭС, Маднеульского горно-обогатительного комбината и богатейшего сельскохозяйственного района Кахетия.

В 1980-86 гг. под руководством заместителя управляющего треста Н.С. Цитланидзе была сдана высокогорная (2160 м) линия Марабда – Ахалкалаки протяженностью 160 км. В ее строительстве принимали участие Югстроймеханизация, Мостотрест, Трансэлектромонтаж и другие тресты.

Именно Зактрансстрой полностью перевел Закавказскую дорогу на электрическую тягу. «Электрический первенец» страны – перевальный участок Зестафони – Хашури – также детище треста. А памятный знак на станции Цители-Цкаро, отмечающий «юбилейную», двадцать пятую тысячу километров электрифицированных железных дорог СССР, – это и признание за-

Первый слет
наставников.
Тбилиси.
1976 г.

слуг рабочих и служащих Зактрансстроя!

Кто бывал на вокзалах таких чудесных городов, как Сухуми, Гагра, Новый Афон, Гудаута, Очамчире, Келасури, Бараташвили или Боржоми, тот, несомненно, любовался их красотой, созданной архитекторами Зактрансстроя – З.Г. Почепцовым, В.Н. Векиловым, С.Е. Свердликовым, братом и сестрой Т.И. и Л.И. Мушку-





Обсерватория
в Абастумани.
1981 г.

диани, Г.М. Лежава. Архитектурный образ этих зданий, как нельзя удачней подчеркивают южный характер и колорит края высоких гор и глубоких ущелий.

Особой гордостью коллектива является вокзал в Тбилиси (автор проекта – И.Д. Кавлашвили). Строилось здание под руководством Л.И. Кобулашвили и Д.П. Гуджеджиани. И самую высокую и дорогую оценку их труду дали пассажиры – хозяева и гости грузинской столицы.

В послужном списке треста - строительство локомотивного депо в Тбилиси электровозостроительного и электровагоноремонтного заводов, жилых домов, школ, детсадов, больниц, домов отдыха, автовокзал в Тбилиси, морского вокзала в Поты, зданий Абастуманской астрофизической обсерватории, МВД в Тбилиси, молодежных лагерей в Бакуриани и Домбае.

Закрансстройевцы участвовали и в ликвидации катастрофы на Чернобыльской атомной электростанции, одними из первых были после землетрясения в Спитаке и Ленинакане. Под руководством Т.В. Котишадзе воссоздали разрушенный стихией вокзал в Сачхере, построенный еще в 1903 г.

В связи с 60-летием Закрансстроая в 1989 г. постановлением Совета Министров Грузинской ССР его многонациональному коллективу было присвоено звание «Имени Дружбы Народов». Трест неоднократно награждался переходящим Красным знаменем Минтрансстроая и ЦК профсоюзов рабочих железнодорожного транспорта и транспортного строительства. 241 человек был удостоен орденов и медалей. В коллективе – 3 заслуженных строителя СССР, 28 почетных железнодорожников, 13 заслуженных транспортных строителей, 14 заслужен-

Строительство вторых
путей на перевальном
участке
Зестафони–Хашурп.
1974–1976 гг.





Леван Иванович
Мегрелишвили.
Управляющий трестом
«Зактрансстрой»,
генеральный директор
ОАО «Трансмшени»
1986–1998 гг.

ных инженеров Грузии, 52 заслуженных строителя Грузии. Почетными грамотами СССР и союзных республик отмечены 14 работников различных профессий.

Зактрансстроем всегда руководили талантливые и самоотверженные люди, заслуженные инженеры Грузии, которые внесли огромный личный вклад в развитие транспортного строительства. Трест возглавляли: в 1956 – 1972 гг. – Александр Тигранович Цатуров, генерал-директор пути и строительства III ранга; в 1972 – 1978 гг. – Джуга Исакович Сихарулидзе; в 1976 – 1986 гг. – Амирани Николаевич Саганалидзе; в 1986 – 1998 гг. – Леван Иванович Мегрелишвили. Именно Мегрелишвили пришлось принимать участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, руководить спасательными работами в Спитаке после землетрясения. В 1998 г. трестом недолго руководил Джумбер Давидович Гоциридзе, до этого почти четверть века проработавший главным инженером.

17 января 1994 г. трест «Зактрансстрой» зарегистрирован как АО «Трансмшени». На сегодняшний день – это крупнейшая в Грузии организация, занимающаяся строительством транспортных комплексов, объектов общественного и социально-культурного назначения, производством строительных материалов и изделий. Выступая в качестве генерального подрядчика, Трансмшени реабилитирует и модернизирует транспортный комплекс Грузии в рамках программы «Трасэка».

Во главе организации сейчас стоит опытный строитель железных дорог, промышленных и гражданских сооружений Тамаз Владимирович Котишадзе. Родился в 1954 г. в г. Самтредиа. В 1970 г. окончил Грузинский политехнический институт по специальности инженер-строитель железных дорог, пришел в Зактрансстрой мастером, затем прорабом, главным инженером и директором филиала. Участвовал в строительстве новой железнодорожной линии Марабда – Ахалкалаки, вторых путей между станциями Зестафони и Хашури, в реконструкции Тбилисского электровозостроительного завода. Под его руководством возведены железнодорожные вокзалы в Уреки и Сачхере, в 1983–1984 гг. – завод стрелочных переводов в Муроме. Награжден Орденом чести.

Путь, пройденный «Зактрансстроем», измеряется многими сотнями километров новых железных дорог, вторых путей, десятками крупных железнодорожных узлов и станций, многочисленными красивейшими вокзалами, сотнями тысяч квадратных метров жилья, десятками уникальнейших зданий и сооружений особых архитектурных форм, новыми цехами крупных промышленных предприятий. Но путь этот измеряется также тысячами славных трудовых биографий транспортных строителей Закавказья – главным богатством треста.

Здание МВД Грузии.
1989 г.

