

Десант Запсибтрансстроя в районе станции Ельцовка

Б.И. ДОКИЙЧУК



**БОРИС ИВАНОВИЧ
ДОКИЙЧУК**

Родился в 1937 г.
В транспортном
строительстве – с 1955 г.
Прошел путь
от разнорабочего
до заместителя
начальника управления
механизации.
Работал начальником
отдела кадров
ОАО «Запсибтрансстрой»
до 2001 г.
Награжден 3 медалями.
Почетный транспортный
строитель.

ОАО «Запсибтрансстрой» ведет свою историю с 1929 г., когда было создано управление «Сибжелдорстрой», ставшее год спустя трестом «Сибстройпуть». С высадкой первого десанта транспортных строителей в районе станции Ельцовка (в настоящее время Новосибирск–Восточный) была определена территория базирования и размещения поселка строителей. Перед трестом стояла важная задача – обеспечить транспортными связями строившийся Урало-Кузнецкий комбинат, которому отводилась значительная роль в индустриализации народного хозяйства страны.

В годы военного лихолетья работники треста трудились в головных ремонтно-восстановительных поездах (ГОРЕМах), следовавших за линией фронта, занимались восстановлением транспортных магистралей, мостов и других жизненно важных объектов, разрушенных или поврежденных боевыми действиями.

За свою трудовую историю Запсибтрансстрой проложил около 3000 км новых железнодорожных линий, вторых и подъездных путей к народно-хозяйственным объектам Кузбасса, Алтая, Омска, Красноярска, Томска, Абакана; более 5000 км путей реконструировал. Можно сказать, что на всей Западно-Сибирской железной дороге составы идут по рельсам, уложенным работниками треста. Начиная с 1957 г. электрифицировано почти 1500 км железнодорожных магистралей. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 июня 1962 г. за успешное выполнение задания по электрификации железнодорожной магистрали Москва – Байкал строительно-монтажный трест «Запсибтрансстрой» Минтрансстроя награжден орденом Трудового Красного Знамени, а многие его работники были удостоены орденов и медалей.



Здание института
«Сибгипротранс»

Среди объектов, которые могут служить визитной карточкой Запсибтрансстроя, — железнодорожная сеть Кузбасса, Первомайский район Новосибирска, комплекс сооружений станции Новосибирск-главный с уникальным зданием вокзала; Новосибирский и Толмачевский аэропорты, Новосибирский речной грузовой порт и речной вокзал с гостиницей «Обь», узловые станции Инская, Белово, Кемерово, Кузнецк, Московка, включая их производственную и социальную инфраструктуру.

Трестом построено 17 промышленных предприятий общемашиностроительного профиля и строительных материалов, среди них — деревообрабатывающий завод «Большевик», электровозоремонтный завод, стрелочный завод, Мочищенский завод железобетонных конструкций и другие. В жилых домах, построенных Запсибтрансстроем, живет более 200 тыс. человек — это целый город.

Трудно перечислить все то, что сделано нашими руками для всей страны, Сибирского региона, Новосибирска и Новосибирской области. Многие из построенных объектов украшают Новосибирск. Это — и уже упомянутый вокзал Новосибирск-главный, и здания Управления и вычислительного центра Западно-Сибирской железной дороги, института «Сибгипротранс», Центрального переговорного пункта, и Дворец культуры железнодорожников, и учебные и социальные комплексы институтов железнодорожного и водного транспорта, и центральный корпус 1-ой городской клинической больницы, и Государственная клиническая дорожная больница, и Дворец культуры «Крылья Советов», и детские сады, школы. В 1959 г. в честь самоотверженного труда транспортных строителей в Новосибирске даже появилась «Улица Сибстройпути», которая существует и по настоящее время.

Построить такие объекты, порой уникальные по своей архитектуре, можно было только при наличии высококвалифицированных специалистов

Владимир Михайлович
Минин.

Управляющий трестом
«Запсибтрансстрой»,
1975–1981 гг.





Здания вокзала
Новосибирск-Главный
до реконструкции

и рабочих кадров. Универсальность, умение трудиться в самых разных, порой экстремальных, условиях, высокая ответственность — отличительные черты транспортных строителей Запсибтрансстроя. 215 работников треста награждены орденами и медалями, двое — каменщик, почетный гражданин Новосибирска Я.М. Еличев и бригадир бетонщиков Н.С. Долгушин стали Героями Социалистического Труда 37 — удостоены званий «Заслуженный строитель РСФСР» и «Почетный транспортный строитель».

Во главе Запсибтрансстроя и его подразделений стояли люди с высоким личным потенциалом. Многие становились затем руководителями регионального и всесоюзного масштаба. Среди них: Г.В. Лебедев, который возглавлял трест при его создании, потом работал заместителем начальника ГУЖДС Урала и Сибири Минтрансстроя; А.Е. Новиков, член-корреспондент Академии строительства и архитектуры СССР, руководил трестом 13 лет, включая трудные годы войны и послевоенный восстановительный период; К.В. Мохортов работал в тресте прорабом, начальником строительства Новосибирского вокзала, впоследствии стал заместителем министра транспортного строительства, начальником Главбамстроя; В.М. Минин был начальником СМП, заместителем управляющего треста, управляющим, впоследствии — начальником ГУЖДС Урала и Сибири Минтрансстроя; А.П. Филатов работал строительным мастером в СУ-17, впоследствии — первый секретарь обкома КПСС, депутат Верховного Совета СССР.

В перестроечные годы сохранился основной костяк коллектива, насчитывающего сегодня 800 человек. Этого нельзя было достичь без активной плодотворной работы ветеранов войны и труда, которые передавали свой большой жизненный и производственный опыт молодым рабочим. Среди них — бригадир каменщиков орденоносец В.Н. Школдин, машинист пневмокрана, кавалер ордена Трудовой Славы III степени Б.Ф. Казанцев, машинист бульдозера, лучший механизатор транспортного строительства Д.И. Глумов.

В настоящее время организация переживает трудные времена. Однако мы, ветераны, надеемся, что в коллективе найдутся здоровые силы, которые, опираясь на славные традиции, сумеют преодолеть несомненно временные препятствия.

Вокзал
Новосибирск-Главный
после реконструкции
1999 г.

