

Казтрансстрой – созвездие настоящих универсалов

С.В. ПАСТЕРНАК

Казанский трест транспортного строительства «Казтрансстрой» образован Минтрансстроем в январе 1955 г. Слияние 9 строительных и 5 промышленных предприятий позволило производить работы объединенными силами ранее разобщенных организаций, подчинить их деятельность единому управлению и единой технической политике для решения крупных задач транспортного строительства.

За период 1955 – 1995 гг. было сдано в эксплуатацию 118 км новых железнодорожных путей, выполнена электрификация участка станция Вековка – станция Дружинино Горьковской железной дороги протяжением 2000 км, построено 295 км вторых и подъездных путей. Проведена реконструкция станций Муром, Арзамас, Канаш, Казань, Юдино, Агрыз. Сдан в эксплуатацию Муромский стрелочный завод, построены и реконструированы десятки локомотивных депо. Построен речной порт в Казани.

Техническое перевооружение гражданского воздушного флота предъявило новые повышенные требования к аэропортам. Возникла необходимость в аэровокзалах большей пропускной способности и повышенного комфорта, более длинных взлетно-посадочных полос и вместительных производственных помещений. Эти задачи были решены трестом при строительстве новых аэропортов в Казани и Ижевске.

Трагическое событие в июне 1988 г. – взрыв на станции Арзамас-1 – потребовало участия Казтрансстроя в восстановлении станции и города. Минтрансстроем к месту аварии были направлены управляющий трестом И.Я. Потапенко, начальник СМП-105 (Муром) Р.Л. Чекулаев, начальник СМП-541 (г. Канаш) Н.Е. Потылкин. Тресту было поручено восстановить разрушенное здание вокзала станции Арзамас-1, построить новое здание детского сада и аптеку (пристройку к жилому дому).

Проектную документацию «с листа» разрабатывал институт «Мосгипротранс», бригада проектировщиков жила и работала непосредственно в Ар-



**СВЕТЛАНА
ВЛАДИМИРОВНА
ПАСТЕРНАК**

Родилась в 1966 г.
В 1988 г. окончила ДИИТ.
Инженер-строитель.
Работала в тресте «Казтрансстрой» инженером.
В 1995 г. избрана председателем Объединенного профкома ОАО «Казтрансстрой».
В 2003 г. заочно окончила РГОТУПС по специальности «Менеджмент организации».
Делегат XXVI и XXVII съездов Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей.



Станция Агрыз.
Локомотивное депо.
1998 г.

Реконструкция
перекрестка улиц Кирова
и Удмуртской республики
в Ижевске (по чешской
технологии). 2000 г.



замасе, оказывая прямо на месте большую помощь строителям в решении возникавших вопросов с учетом поставляемых конструкций.

В августе 1995 г. государственное предприятие было акционировано. С этого времени и по сегодняшний день ОАО «Казтрансстрой» – авторитетный подрядчик на рынке строительных услуг не только в Республике Татарстан, но и в Удмуртии, Чувашии и других регионах Российской Федерации. В его состав входят 6 строительных филиалов и 3 дочерних предприятия.

Один из филиалов ОАО «Казтрансстрой» – строительно-монтажный поезд СМП-184, расположенный на северо-востоке Татарстана в г. Агрыз, немало сделал для превращения города в перекресток важнейших магистралей, проложив в начале вторые пути от Сергача до Свердловска,

а затем, протянув ветку Агрыз – Круглое поле (г. Набережные Челны).

Сегодняшним своим обликом город Агрыз также обязан строителям-транспортникам: нет здесь ни одного благоустроенного жилого дома, ни одного здания соцкультбыта, к которому бы не приложили они свои умелые руки. Это молкомбинат, Дворец культуры, узел связи, районная больница, школа № 2, микрорайон пятиэтажных жилых домов, цех ТР-3 локомотивного депо, роддом, реконструкция железнодорожного вокзала со встроенной автостанцией.

Главной приметой времени, по мнению начальника СМП-184 Р.Ш. Ахунова, является то, что коллектив, который он возглавляет более 18 лет, еще более плотно занялся гражданским строительством и газификацией не только в районном центре, но и в других населенных пунктах, включился в осуществление программы президента Республики Татарстан о ликвидации ветхого жилья.

Коллективом СМП-541 за полвека построено и сдано в эксплуатацию около 260 крупных объектов в городах Чебоксары, Канаш, Алатырь, Арзамас, Сергач, Вятские поляны, на различных станциях Казанского отделения Горьковской железной дороги. Большинство введенных в эксплуатацию объектов располагается в Канаше. Это городской Дворец культуры на 530 мест, столовая Канашского вагоноремонтного завода на 200 мест, здание городской администрации, главный корпус педагогического колледжа, гостиница «Заря», жилые дома и многие другие объекты производственного, социального назначения, принадлежащие железнодорожным организациям и вагоноремонтному заводу. Особой гордостью СМП-541 является реконструкция железнодорожного вокзала в Канаше,

К любому заказу строители относились и относятся как к важному и нужному делу. Очень большой объем работ выполнен за пределами г. Канаш. Это и восстановление Арзамасского железнодорожного вокзала после известного взрыва, электрификация железной дороги от Свияжска до Сергача. На протяжении последних 19 лет коллективом руководит Н.Е. Потылкин, руководитель с твердыми жизненными принципами, имеющий свой взгляд на все происходящее. Благодаря его огромной работоспособности и организаторскому умению предприятие котируется на строительном рынке во всей Чувашской Республике.

Ижевский СМП-228 создан в 1967 г. для строительства подъездных железнодорожных путей к предприятиям города. В то время поднимались новые корпуса Ижевского автозавода, требовалось срочно доставить большое количество строительных материалов и оборудования. Сроки были настолько жесткими, что подача вагонов в производственные корпуса под выгрузку производилась буквально по свежеуложенным путям. Несмотря на многочисленные трудности, коллектив справился с поставленными задачами и обеспечил бесперебойную подачу поступающих грузов.

Следующим серьезным испытанием для коллектива СМП-228 стало строительство Ижевского аэропорта, начатое в 1968 г. Возведение объекта на первых порах велось с большими трудностями, не было высококвалифицированных специалистов строительного профиля: каменщиков, плотников, штукатуров, механизаторов. Постепенно коллектив набирался необходимого опыта. Постоянную помощь оказывал Минтрансстрой, в том числе путем откомандировывания высококлассных специалистов. Благодаря слаженной работе строителей, эксплуатационников и предприятий города, аэропорт был сдан в эксплуатацию, и первый самолет приземлился в октябре 1974 г.

Кроме этих двух крупных объектов, для Горьковской железной дороги были построены новые пути сортировочного, предгорочного и ранжирного парка станции Ижевск (20 км) и пост электрической централизации стрелок. Электрифицированы участки Агрыз – Ижевск, Агрыз – Янаул, вокзал на станции Ува, производственные здания в Можге и Сарапуле, подъездные пути к базам «Удмуртнефти», «Буммаша». В последние годы коллектив ООО «СМП-228» занимается реконструкцией трамвайных путей в Ижевске по новой технологии, совместно с Чешской фирмой «Исан». По словам руководителя предприятия Ф.М. Валеева, новая технология с бетонированием, дренажом и укладыванием специальной резины для шумопоглощения гарантирует срок эксплуатации 20 лет.

Большой объем работ по реконструкции трамвайных путей осуществляет сегодня и еще один филиал Казтрансстрой, ГОРЕМ № 14. Этот мо-



Станция Агрыз.
Переснащение ПТО
вагонного депо до уровня
общесетевого значения
(подготовка основания
и укладка плит).
2002 г.



Станция Агрыз.
Родильный дом. 2000 г.

Муромский
стрелочный завод. 1997 г.

здан достаточно мощный механизированный комплекс, способный выполнять земляные работы. На данном этапе УМиТ участвует в строительстве электродепо Казанского метрополитена, строят подъезды к крупным гипермаркетам Казани.

В ОАО «Казтрансстрой» сложился стабильный высокопрофессиональный коллектив рабочих, инженерно-технических работников. Трудовые достижения многих строителей отмечены высокими государственными наградами.

Более 450 человек награждены орденами и медалями. Среди труженников — 5 заслуженных строителей России; 7 заслуженных строителей Чувашской Республики; 14 заслуженных строителей Республики Татарстан, 8 — Удмуртии, 1 — Почетный строитель России, 24 Почетных транспортных строителей.

Руководителями Казтрансстроя в разные годы были: Алексей Михайлович Гнусен (1955 — 1968 гг.), Николай Романович Фролов (1968 — 1978 гг.), Георгий Васильевич Брянский (1978 — 1979 гг.), Виктор Пантелеймонович Фролов (1979 — 1985 гг.), Иван Яковлевич Погапенко (1985 — 1999 гг.), Валентин Анатольевич Барабонов (с 1999 г. и по настоящее время).

