

Производственный потенциал Одестрансстроля

П.Ф. ЖЕЛТЫЙ

Трудовая биография треста «Одестрансстрой» началась в марте 1941 г. Недолгие довоенные месяцы коллектив Одестрансстроля успел поучаствовать в строительстве новых железнодорожных линий, вторых путей, работах по развитию станций и узлов, соорудил объекты промышленно-гражданского назначения на Одесской железной дороге.

Великая Отечественная война поставила перед транспортными строителями иные задачи. Для нужд обороны потребовалось обеспечить увеличение скоростей движения поездов на построенных участках железных дорог, строительство погрузочно-выгрузочных средств, устройство паромных переправ и многое другое, что по требованию военного времени нужно было не завтра, а немедленно.

В августе 1941 г. «Одестрансстрой» был в срочном порядке направлен на строительство новой железнодорожной линии Астрахань – Кизляр. Одновременно значительная часть коллектива принимала участие в строительстве паромной переправы в районе Сталинграда. В 1943 г. личный состав Одестрансстроля перебазирован на восстановление Северо-Донецкой железной дороги, а весной 1944 г. возвращается в Одессу для восстановления разрушенного войной хозяйства Одесской железной дороги.

За послевоенный период Одестрансстроем построено более 1600 км новых железнодорожных линий, свыше 1200 км – вторых, 1400 км, – станционных и 900 км – подъездных железнодорожных путей, около 2,5 тыс. км электрифицированных линий, десятки локомотивных и вагонных депо, железнодорожных вокзалов, сооружены аэровокзалы в Одессе и Кишиневе, построено более 2 млн м² жилья.

В период самого настоящего бума транспортного строительства были построены пути и станции в портах Южный и Ильичевск, паромная переправа Ильичевск – Варна. В Одессе специалисты Одестрансстроля подтвердили свой высокий профессионализм и на сооружении таких необычных объектов, как станция искусственного климата (фитотрон) Одесского селекционного ин-



**ПЕТР ФЕДОРОВИЧ
ЖЕЛТЫЙ**

Родился в 1944 г. Окончил Одесский инженерно-строительный институт. Работал в СМП-823 треста «Одестрансстрой», был главным технологом треста. С 1984 по 1987 г. находился в служебной командировке в Афганистане. 1990 г. – главный инженер, первый заместитель председателя правления ОАО «Одестрансстрой». Почетный железнодорожник.

Железнодорожные подходы к паромной переправе Ильичевск–Варна. 1978 г.



ститута, комплекс сооружений Научно-исследовательского института испытания тракторов (НАТИ), Театр музыкальной комедии, мемориал Неизвестного матроса, ставших достопримечательностями города.

Существенно дополнили программу коллектива строительства и десятки «непрофильных» объектов социально-культурного на-

значения — дворцы культуры, учебные заведения, спортивные комплексы, дошкольные и медицинские учреждения, а также объекты агропромышленного комплекса.

Именно на них специалисты Одестрансстроя отработали технологию монолитного домостроения и стали инициаторами ее внедрения в масштабах отрасли. Сначала в скользящей опалубке, а затем — впервые в стране — в объемно-переставной опалубке, построены десятки многоэтажных жилых домов, в том числе с улучшенными показателями теплоизоляции.

Значительный объем работ по сооружению объектов железнодорожного транспорта и электрификации железных дорог выполнен в России, Иране, Афганистане, Турции.

В последнее время строителями ОАО «Одестрансстрой» введены в эксплуатацию: комплекс по перегрузке сжиженного газа в Ильичевском морском порту, выполнены реконструкция Николаевского судостроительного завода, а также усиление погрузочно-выгрузочных комплексов порта Южный. Коллективом выполнен комплекс работ по реконструкции объектов Полтавского горнообогатительного комбината, Кременчутского автомобильного завода.

Строители Одестрансстроя принимают активное участие в реконструкции участков Одесской железной дороги под скоростное движение поездов, выполняют большие объемы работ по строительству жилья.

Для удовлетворения спроса рынка на строительство автомобильных дорог, отвечающих международным стандартам, коллектив развивает новое направление — автодорожное строительство.

Трудовые достижения многих строителей отмечены высокими правительственными

Одесский театр музыкальной комедии им. М. Водяного. 1980 г.



наградами: более 200 человек удостоены орденов и медалей. Среди тружеников Одестрансстроя много заслуженных строителей, почетных железнодорожников, почетных транспортных строителей, шесть лауреатов Государственной премии за разработки в области монолитного строительства.

Высококвалифицированные кадры — это главная составляющая успеха в строительном производстве. Хочется отдельно отметить управляющих трестом Э.И. Левина, Г.И. Сапенюка, В.З. Рогозина, главных инженеров М.П. Левашова, С.П. Штерхуна, начальников строительных поездов и управлений М.И. Васильева, Г.М. Храковского, Б.К. Павлука, В.И. Дяченко, профессионализм которых, преданность делу, умение сплотить и повести за собой коллектив способствовали успешной работе треста.

Несмотря на экономический спад, на Украине коллективу удалось сохранить свой производственный потенциал. ОАО «Одестрансстрой» владеет солидной промышленной базой по выпуску бетонных и железобетонных конструкций, товарного раствора и бетона, столярных изделий, металлоконструкций. Парк с богатым набором грузоподъемных машин и механизмов обеспечивает возможность оперативного и эффективного их использования, а наличие базы малой механизации позволяет осуществлять строительство объектов в максимально сжатые сроки, концентрируя в нужном месте землеройную и грунтоуплотняющую технику. В составе предприятия сохранилась также база механизации и транспорта, позволяющая выполнять не только связанные со строительством автомобильные перевозки, но и международные и междугородные перевозки по заказам клиентов.

ОАО «Одестрансстрой» сегодня — это полуторатысячный коллектив высокопрофессиональных строителей, имеющий более чем шестидесятилетний опыт и традиции строительства и реконструкций железных дорог, подъездных путей, строительства автомобильных дорог и магистралей, производственных комплексов и объектов, жилых и общественных зданий.



Одесская железная
дорога.
Вокзал станции
Раздельная.
2003 г.