

П Р И К А З А Н И Е
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

5/6 января 1953 г.

№ Г-382

Начальникам Главных управлений МПС /по списку/
Начальникам дорог
Начальнику Главтранспроекта
Начальникам Гипротрансов и проектных контор

Копия: Промбанк СССР

В целях упорядочения составления смет для капитального строительства объектов МПС.

П Р И К А З Ы В А Ю:

Ввести с 1-го января 1953 г. инструктивные указания о порядке определения в сметах по строительству стоимости работ и затрат при использовании материалов и конструкций, полученных от разборки зданий и сооружений.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

/ГОЦИРИДЗЕ/

Верно:



ИНСТРУКТИВНЫЕ УКАЗАНИЯ

о порядке определения в сметах по строительству стоимости работ и затрат при использовании материалов и конструкций, полученных от разборки зданий и сооружений

1. При составлении смет на строительство или восстановление объектов, независимо от того, какие материалы или конструкции предполагается использовать, новые или полученные от разборки зданий и сооружений, стоимость работ определяется по расценкам, учитывающим стоимость новых материалов и конструкций.

2. Затраты, связанные со сносом, переносом и разборкой зданий и сооружений при освоении территории строительства, предусматриваются по второй главе сводных смет на железнодорожное строительство и по первой главе сводных смет на промышленное и жилищно-гражданское строительство.

3. Разборка сооружений, которые были построены для длительного использования, например, временно восстановленные или построенные железнодорожные мосты с подходами к ним, вместо разрушенных в период отечественной войны или других причин, и зачисленные на основные средства предприятий /дороги/ производится за счет основной деятельности предприятия по отдельному сметно-финансовому расчету. При этом конструкции и материалы, полученные после разборки сооружений, остаются в распоряжении предприятия /дороги/ и ликвидация их производится по ее усмотрению с отражением по счету ликвидации основных средств. В сметах на строительство или восстановление объектов затраты на разборку этих сооружений и стоимости полученных от их разборки материалов - не отражаются.

4. При составлении смет с использованием старых металлических пролетных строений и металлических конструкций на строительство или восстановление мостов или зданий, стоимость их в смету вносится по цене новых с учетом всех транспортно-складских затрат.

За итогом сводной сметы надлежит показывать возвратные суммы в размере амортизационных отчислений, начисленных за прошедший период до момента передачи ферм или конструкций для установки на новое место.

Суммы оплаченных амортизационных отчислений для внесения в сметы принимаются на основании бухгалтерской справки организации, у которой эти фермы или конструкции состояли на балансе.

За итогом сводной сметы надлежит показывать возвратные суммы в размере разницы между стоимостью старогодних материалов и в затратами по приведению материалов в годное состояние, т.е. с соответствующей уценкой против принятой цены в смете, если эти затраты не учтены расценками на укладку пути.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ГУКО
КОПТЕВ

с/л

ЗА НАЧАЛЬНИКА ГЛАВТРАНСПРОЕКТА
ИВСТИК

Верно:

Морс