

Михайлов

С С С Р
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

П Р И К А З

№ 37

г. Москва

8 февраля 1956 г.

Об утверждении структуры и Положения о Всесоюзном научно-исследовательском институте транспортного строительства

1. Переименовать Всесоюзный научно-исследовательский институт железнодорожного строительства и проектирования во Всесоюзный научно-исследовательский институт транспортного строительства (ЦНИИС).

2. Утвердить структуру института (приложение № 1) и штатное расписание научного и инженерно-технического персонала (рассылается особо).

ЦНИИС (т. Онуфриеву) в 2-недельный срок привести численность научного и инженерно-технического персонала института в соответствие с утверждённой структурой и штатами этого персонала.

3. Утвердить Положение о ЦНИИС (приложение № 2).

4. Главжелдорстрою Центра и Запада (т. Мурачёву) и Главжелдорстрою Поволжья и Средней Азии (т. Мохортову) выполнить в 1956 г. работы по строительству производственных и жилых зданий и сооружений ЦНИИС в объёме и сроки, согласно приложению № 3 (рассылается особо).

Министр транспортного строительства **Е. КОЖЕВНИКОВ**

СТРУКТУРА

Всесоюзного научно-исследовательского института транспортного строительства

І. АППАРАТ ИНСТИТУТА

Планово-производственный отдел
Бухгалтерия
Информационно-издательский отдел
Отдел оборудования и материально-технического снабжения
Административно-хозяйственный отдел
Отдел кадров
Спецотдел

ІІ. НАУЧНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ И ЛАБОРАТОРИИ

1. Отделение изысканий и проектирования железных дорог

Лаборатория изысканий железных дорог
Лаборатория инженерной геологии и геофизики
Лаборатория мостовых переходов
Сектор проектирования железных дорог
Сектор проектирования станций и узлов
Ленинградская научно-исследовательская лаборатория-станция (при
Ленгипротрансе)
Новосибирская научно-исследовательская лаборатория-станция (при
Сибгипротрансе)
Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция

2. Отделение сооружения земляного полотна и верхнего строения пути

Лаборатория конструкций земляного полотна
Лаборатория сооружения верхнего строения пути
Лаборатория сооружения земляного полотна
Лаборатория гидравлических и электрических аналогий
Сковородинская мерзлотная лаборатория-станция
Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция (по
строительству новых линий)
Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция (по
строительству вторых путей)

3. Отделение искусственных сооружений

Лаборатория железобетонных мостов
Лаборатория металлических мостов
Лаборатория постройки мостов
Лаборатория испытания мостов
Лаборатория оснований, фундаментов и опор
Киевская научно-исследовательская лаборатория-станция (при Мосто-
строе № 1)
Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция

4. Отделение зданий и железнодорожных сооружений

Лаборатория конструкций зданий и железнодорожных сооружений

Лаборатория электрификации железных дорог, СЦБ и связи

Лаборатория водоснабжения, вентиляции и отопления

Сектор постройки зданий и железнодорожных сооружений

Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция (по электрификации)

Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция (по СЦБ и связи)

Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция (по строительству зданий и сооружений)

5. Отделение тоннелей и метрополитенов

Лаборатория тоннельных конструкций

Лаборатория гидроизоляции подземных сооружений

Лаборатория сооружений тоннелей

Лаборатория разработки горных пород

Ленинградская научно-исследовательская лаборатория-станция (при Ленметрострое)

6. Отделение гидротехнических сооружений

Лаборатория речных сооружений

Лаборатория постройки гидротехнических сооружений

Лаборатория гидромеханизации

Черноморская лаборатория морских сооружений

Приморская научно-исследовательская лаборатория-станция (г. Находка)

Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция (по строительству речных сооружений)

7. Отделение строительных машин

Лаборатория-испытания строительных машин

Лаборатория ремонта строительных машин

Сектор общего проектирования машин

Сектор рабочих органов строительных машин и приводов к ним

Сектор транспортных и грузоподъемных устройств

Кременчугская научно-исследовательская лаборатория-станция

Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция

8. Отделение строительных материалов

Лаборатория железобетона, бетона и растворов

Лаборатория новых строительных материалов

Дмитровская научно-исследовательская лаборатория-станция

Передвижная научно-исследовательская лаборатория-станция

9. Отделение организации и экономики строительства

Сектор организации строительства

Сектор экономики строительства

Сектор строительной индустрии

10. Лаборатория испытания конструкций и материалов
11. Сектор технической информации
12. Сектор оформления
13. Выставка транспортного строительства

III. ХОЗРАСЧЕТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Экспериментальная база
Проектно-конструкторское бюро
Жилищно-ремонтная контора

Зам. начальника Планово-
производственного управления
Тульчинский

Зам. начальника Технического
управления
Гольдман

ПОЛОЖЕНИЕ

О Всесоюзном научно-исследовательском институте транспортного строительства Министерства транспортного строительства

I. Общие положения

1. Всесоюзный научно-исследовательский институт транспортного строительства Министерства транспортного строительства (ЦНИИС Минтрансстроя) организован на основании Постановления Совета Министров СССР от 19 августа 1949 г. и в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 14 августа 1954 г. № 1723 передан в состав Министерства транспортного строительства.

Институт находится в ведении Технического управления Министерства транспортного строительства.

2. Институт пользуется правами юридического лица, состоит на самостоятельном балансе и имеет гербовую печать с обозначением своего наименования.

3. Все операции, необходимые для осуществления возложенных задач, институт может производить на всей территории СССР.

Местонахождение института—г. Бабушкин Московской области.

4. В состав института входят:

Черноморская гидрологическая лаборатория-станция в г. Сочи и Мерзлотная лаборатория-станция в г. Сковородино Амурской области;

Научно-исследовательские лабораторий-станции в гг. Дмитрове, Киеве, Кременчуге, Ленинграде, Находке, Новосибирске, передвижные научно-исследовательские лабораторий-станции, а также другие организации, создаваемые в установленном порядке.

II. Основные задачи института

5. Институт имеет целью исследование и решение научно-технических проблем и актуальных научных вопросов транспортного строительства и проектирования, обеспечивающих технический прогресс в области:

а) передовой технологии и организации производства, механизации и индустриализации строительства железных дорог, морских и речных сооружений, зданий и транспортных устройств;

б) развития баз стройиндустрии и ремонтно-механических предприятий и совершенствования технологии производства на этих предприятиях;

в) широкой типизации транспортных сооружений с применением унифицированных сборных элементов заводского изготовления;

г) применения новых эффективных строительных материалов, конструкций и деталей, особенно из сборного бетона и железобетона, а также крупных блоков широкого применения местных строительных материалов и отходов промышленности;

д) совершенствования технологии изготовления сборных железобе-

е) дальнейшего совершенствования теории расчётов конструкций транспортных сооружений, а также разработки более совершенных методов испытания прочности строительных конструкций и контроля качества работ;

ж) конструкций строительных машин и механизмов с изготовлением и испытанием опытных образцов;

з) обеспечения прочности, устойчивости и долговечности транспортных сооружений в различных эксплуатационных, климатических и геотехнических условиях, а также обеспечения безопасности движения поездов и судов;

и) усовершенствования способов производства технических изысканий железных дорог;

к) экономики транспортного строительства;

л) научных методов проектирования железных дорог, тоннелей, метрополитенов, мостов и других транспортных сооружений;

м) восстановления железных дорог.

6. Для выполнения этих задач институт:

а) осуществляет свою работу на основе тесной связи с организациями и предприятиями Министерства транспортного строительства, всемерно используя для проведения экспериментальных работ строительные организации (стройки, участки и др.), а также устанавливает связь с научными учреждениями и учебными заведениями Союза ССР;

б) изучает и научно обобщает опыт строительства и проектирования транспортных объектов и отдельных наиболее крупных сооружений; содействует широкому распространению опыта новаторов, а также опыта отечественного и зарубежного строительства в различных отраслях транспортного строительства и внедрению изобретательских и рационализаторских предложений на транспортном строительстве;

в) изучает историю развития транспортного строительства и работает по установлению приоритета отечественной науки в этой области;

г) организует внедрение в практику транспортного строительства ценных научных открытий в соответствующих областях знаний;

д) оказывает научно-техническую помощь и организует консультации строительным и проектно-изыскательским и другим организациям Министерства транспортного строительства;

е) разрабатывает с участием Главных управлений, управлений и организаций Министерства технические условия, указания, инструкции и производственные нормативы;

ж) проводит работу по повышению квалификации кадров института и оказывает содействие в научном росте работников транспортного строительства;

з) издаёт свои труды, публикует работы в журналах и изданиях института, а также в других специальных изданиях.

III. Структура и рабочие органы института

7. Во главе института стоит директор института, назначаемый Министром транспортного строительства.

Заместители директора института, учёный секретарь, руководители научных отделений, главный бухгалтер и начальники отдела кадров назначаются Министерством транспортного строительства.

8. В институте создаётся Учёный Совет.

Персональный состав Учёного Совета утверждается Министерством транспортного строительства и Министерством высшего образования СССР.

9. Учёный Совет института:

а) обсуждает тематические планы работ института, программы и методику разработки основных тем;

б) обсуждает законченные научные работы отделений, лабораторий и секторов, а также отдельных научных сотрудников института и даёт им оценку;

в) обсуждает научные работы в процессе их выполнения и выносит решения о дальнейшем их направлении;

г) заслушивает и обсуждает диссертации на соискание учёной степени кандидата и доктора технических наук, присваивает учёную степень кандидата технических наук, выносит решение о представлении в Министерство высшего образования ходатайства о присвоении учёной степени доктора технических наук;

д) обсуждает вопросы присвоения учёных званий старшего научного сотрудника и профессора и выносит решения о представлении на утверждение в этих званиях в Министерство высшего образования СССР;

е) присуждает учёные звания младшего научного сотрудника, с последующим утверждением директора института;

ж) проводит дискуссии по научно-техническим вопросам транспортного строительства;

з) рассматривает планы издания научных трудов института и даёт своё заключение о них.

Решения Учёного Совета подлежат утверждению директором института.

10. В институте имеется научный секретариат, в обязанности которого входит планирование научной работы, ведение отчётности по выполнению этой работы, координация работы научно-исследовательских подразделений института при совместном выполнении ими комплексных работ, проверка и организация рецензирования законченных работ, учёт эффективности их внедрения, составление сводных отчётов о научной деятельности института.

Научный секретариат возглавляется учёным секретарём.

11. Основными научно-исследовательскими подразделениями института являются отделения и лаборатории.

В составе отделений организуются лаборатории и секторы, объединяющие научно-исследовательских работников по отраслям научных исследований.

12. Кроме научных подразделений в составе института имеются административно-управленческие и вспомогательные подразделения, обслуживающие экспериментальные работы научных подразделений, и жилой городок института.

13. Круг деятельности отделений, лабораторий, секторов и вспомогательных подразделений института, права и обязанности их руководителей определяются положениями, утверждаемыми директором института.

IV. Планирование, финансирование и отчётность

14. Научно-исследовательская деятельность института определяется

О выполнении планов научно-исследовательских работ институт отчитывается перед Техническим управлением Министерства транспортного строительства представлением в установленные сроки по утверждённым формам соответствующих отчётов.

15. В своей хозяйственной, производственной и финансовой деятельности институт отчитывается перед Министерством транспортного строительства и представляет в установленные сроки по утверждённым формам оперативную, бухгалтерскую и статистическую отчётность.

16. Помимо выполнения основного тематического плана институт может выполнять работы по дополнительному плану, утверждаемому директором института, а также с разрешения Министерства транспортного строительства выполнять научно-исследовательские работы по договорам с отдельными учреждениями, организациями и предприятиями.

17. Средства института состояются из:

а) ассигнований по государственному бюджету на содержание института;

б) ассигнований на капитальные вложения и капитальный ремонт;

в) средств, поступающих от учреждений, организаций и предприятий за научно-исследовательские работы, экспертизу, рецензии, консультации и лабораторные испытания и исследования, выполняемые по отдельным договорам.

18. Контроль и ревизия деятельности института осуществляются Министерством транспортного строительства.

V. Права и ответственность директора института

19. Директор руководит работой института на основе единоначалия и осуществляет все права, предоставленные институту, как юридическому лицу, и без особой на то доверенности имеет право:

а) распоряжаться кредитами, ассигнованиями и имуществом института в соответствии с утверждённым планом и действующим законодательством;

б) назначать, перемещать и освобождать работников института, за исключением входящих в номенклатуру Министерства транспортного строительства;

в) утверждать годовые дополнительные тематические планы работ института и планы изданий в пределах средств, предусмотренных для этой цели, а также утверждать положения, планы и сметы подчинённых институту предприятий и подразделений, утверждать их отчёты и балансы;

г) присваивать работникам института, на основании решения Учёного Совета, учёные звания младшего научного сотрудника и представлять ходатайства в Министерство высшего образования СССР о присвоении учёной степени доктора технических наук и учёных званий старшего научного сотрудника и профессора;

д) созывать с разрешения Министерства транспортного строительства технические совещания и научно-технические конференции с участием представителей строек, проектных организаций, управлений и отделов Министерства, учебных заведений и научных учреждений;

е) представлять от имени института во всех учреждениях, судах и арбитражах, предъявлять и признавать иски, оканчивать судебные дела соглашением, получать исполнительные листы и приказы и выдавать доверенности;

ж) открывать и закрывать счета в банках, распоряжаться ими, подписывать чеки, платёжные поручения и другие банковские документы, заключать договоры и соглашения;

з) утверждать проектные задания со сводными сметно-финансовыми расчётами и технические проекты со сводными сметами на строительство нижелIMITных объектов при сметной стоимости строительства объектов до 20 млн. руб., а на строительство объектов жилищно-коммунального и культурно-бытового назначения до 5 млн. руб.

20. Директор института несёт ответственность за выполнение возложенных на институт задач, за выполнение плана научно-исследовательских работ и заданий Министерства транспортного строительства, правильное использование средств и имущества института.

Зам. начальника Технического
управления Минтрансстроя
Гольдман

Директор Всесоюзного научно-
исследовательского института
транспортного строительства
Онуфриев