

Введен! 139

# ПРИКАЗ

## МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

12 декабря 1952 г.

№ 628 ЦЗ

### О введении в действие поправочных коэффициентов к главе II „Временных укрупнённых норм на зимние строительные и монтажные работы по сооружению железных дорог“ (ВУН) издания НКПС 1942 г.

В соответствии с письмом Государственного Комитета Совета Министров Союза ССР по делам строительства № ВБ-7503-17 от 18 ноября 1952 г. и по согласованию с Промышленным Банком СССР,

#### П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Ввести в действие с 1 октября 1952 г. для производства расчётов за работы, выполненные в зимнее время, поправочные коэффициенты к главе II «Временных укрупнённых норм на зимние строительные и монтажные работы по сооружению железных дорог» издания НКПС 1942 г., согласно приложению.

2. Произвести перерасчёт по строительно-монтажным организациям Министерства путей сообщения на основании указанных в пункте 1 поправочных коэффициентов по выполненным с 1 октября 1952 г. работам за счёт ассигнований по смете на удорожание работ в зимний период в пределах утверждённой суммы.

Зам. Министра путей сообщения А. Кулаков

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

поправочных коэффициентов к главе II «Временных укрупнённых норм на зимние строительные и монтажные работы по сооружению железных дорог» (ВУН) издания НКПС 1942 года

## К о э ф ф и ц и е н т 0,95

К нормам § 3 ВУН—Разработка грунта вручную при механизированном транспорте:

А. Удорожание разработки и перемещение грунтов в зависимости от промерзания:

- абзац 5. Паровозы широкой колеи.
- абзац 6. То же.

§ 31. Подмости и кружала:

- а) подмости под кружала и опалубку, подмости для сборки металлических пролётных строений и пирсы для поперёчной надвигки металлических пролётных строений;
- б) кружала висячие, арочно-подкосные и на подмостях.

§ 34. Перекладка, передвижка и разборка пути:

- а) перекладка пути.

§ 38. Балластировка пути вручную:

- б) щебёночный балласт.

§ 40. Устройство переездов и шлагбаумов:

- г) устройство и сборка металлических шлагбаумов.

## К о э ф ф и ц и е н т 0,9

К нормам § 3 ВУН—Разработка грунта вручную при механизированном транспорте:

А. Удорожание разработки и перемещения грунтов в зависимости от промерзания.

- абзац 2. Паровозы и мотовозы узкой колеи.
- » 3. То же.
- » 4. То же.

§ 12. Изготовление кессонов и опускных колодцев:

- а) кессоны железобетонные;
- б) кессоны деревобетонные;
- в) колодцы железобетонные.

§ 13. Опускание и заполнение опускных колодцев:

- а) выдача грунта краном деррик с грейфером.

§ 17. Забивка деревянного брусчатого шпунта:

- а) передвижным копром;
- б) пловучим копром.

§ 21. Деревянные мосты с фермами системы ГАУ:

- в) выгрузка, досборка и окончательная сборка пролётных строений.

§ 23. Бетонные конструкции:

а) фундаменты под опоры мостов бетонные и бутобетонные, опоры больших мостов бетонные и бутобетонные без облицовки штучным камнем;

б) опоры малых мостов бетонные и бутобетонные без облицовки штучным камнем;

в) опоры малых мостов бетонные и бутобетонные при одновременной облицовке штучным камнем (без учёта облицовки);

г) опоры больших мостов бетонные и бутобетонные при одновременной облицовке штучным камнем (без учёта облицовки);

д) опоры с защитной металлической сеткой бетонные и бутобетонные малых и больших мостов;

е) подпорные стенки бетонные и бутобетонные.

§ 24. Железобетонные конструкции:

А. Железобетонные звенья труб:

а) трубы круглые отверстием 1—2 метра;

б) трубы овальные отверстием 1—1,5 метра.

Б. Пролётные строения балочных мостов, пустотелые опоры, подферменники и прокладники:

а) плитные пролётные строения для мостов отверстием 2—4 метра;

б) ребристые пролётные строения для мостов отверстием 6—10 метров;

в) ребристые пролётные строения для мостов отверстием 12—15 метров и рамные путепроводы;

д) железобетонные подферменники и прокладники.

§ 26. Сборка объемлющим порталным краном и клёпка металлических пролётных строений железнодорожных мостов с устройством верхних подмостей.

§ 28. Устройство порталного крана.

§ 36. Устройство проезжей части и укладка пути на мостах.

§ 37. Балластировка пути машиной Бизяева (песчаный балласт).

§ 38. Балластировка пути вручную:

а) песчаный балласт.

§ 41. Речные и озёрные водоприёмники:

в) устройства открытого водоприёмника с промывной пятой.

§ 43. Устройство свайных и ряжевых опор и укладка стальных самотёчных труб:

А. Устройство опор:

б) ряжевые опоры для самотёчных труб.

Б. Укладка самотёчных труб:

а) трубы диаметром до 150 мм на опоры или на дно водоёма;

б) то же диаметром 200—250 мм;

в) то же диаметром 300—400 мм.

§ 44. Железобетонные водоприёмные колодцы незатопляемого типа:

а) колодцы диаметром 2,5 м, глубиной 5 метров;

б) колодцы диаметром 2,5 м, глубиной 10 м и диаметром 3 м, глубиной 5 метров;

в) колодцы диаметром 2,5 м, глубиной 15 м и диаметром 3 м, глубиной 10 метров;

г) колодцы диаметром 2,5—3 м на 1 метр по глубине;

д) колодцы диаметром 3 м, глубиной 15 м;

- е) перегородки для колодца глубиной 5 м;
- ж) перегородки для колодца глубиной 10 м;
- з) перегородки для колодца глубиной 15 м;
- и) перекрытие шатром павильонного типа над колодцем диаметром 2,5—3 метра;
- к) перекрытие простой конической кровлей над колодцем диаметром 2,5—3 метра.

§ 46. Колодцы поглощающие и для питьевой воды:

- а) деревянные колодцы;
- б) устройство ворота к колодцу для питьевой воды;
- в) установка поршневого насоса к колодцу для питьевой воды;
- г) устройство фильтра и крышки для поглощающего деревянного колодца и из бетонных колец.

§ 52. Изготовление опор контактной сети:

- а) деревянные опоры;
- б) металлические опоры.

§ 53. Установка деревянных опор при помощи лебёдки:

- а) одиночная консольная сдвоенная для гибкой поперечины и сдвоенная наращенная для гибкой поперечины;
- б) сдвоенная консольная;
- в) сдвоенная консольная на насыпях высотой более 2,5 метра.

§ 56. Устройство оттяжек с якорями:

- а) одиночные деревянные опоры;
- б) двойные деревянные и металлические опоры.

§ 57. Сборка нагрузочного реостата тяговой подстанции (35 квт).

§ 58. Сборка металлических конструкций открытой части тяговой подстанции (35 квт).

К о э ф ф и ц и е н т 0,85

К нормам § 7 ВУН. Устройство элементов деревянных балочных мостов и труб для временной дороги:

- а) береговые и промежуточные опоры мостов;
- б) проезжая часть мостов;

§ 16. Забивка деревянных свай;

- а) с подмостей в котловане;
- б) с подмостей на поверхности грунта;
- в) пловучим копром;
- г) ручной бабой в грунтах 1-й категории;
- д) ручной бабой в грунтах 2-й категории.

§ 35. Укладка, перекладка и разборка стрелочных переводов:

- а) укладка стрелочных переводов.

§ 41. Речные и озёрные водоприёмники:

- а) устройство озёрного водоприёмника на сваях;
- б) устройство открытого водоприёмника на сваях;

§ 43. Устройство свайных и ряжевых опор и укладка стальных самотёчных труб:

А. Устройство опор

- а) свайные опоры для самотёчных труб.

§ 45. Оборудование водоприёмного колодца трубопроводом и арматурой.

§ 54. Установка металлических опор при помощи лебёдки:

- а) высота опоры до 10 м, вес до 0,35 тонны;
- б) высота опоры до 15 м, вес 0,35 до 0,75 тонны;
- в) высота опоры до 15 м и более, вес более 0,75—1,5 т.

§ 55. Установка опор краном:

- а) деревянные опоры консольные и для гибких поперечин.

К о э ф ф и ц и е н т 0,8

К нормам § 13 ВУН. Опускание и заполнение опускных колодцев:

а) выдача грунта бадьями с электролебёдкой при глубине до 7,5 м;

б) выдача грунта бадьями с электролебёдкой при глубине от 7,5 до 15 метров.

§ 42. Водосборные галлерей:

- б) деревянные галлерей.

К о э ф ф и ц и е н т 0,75

К нормам § 6 ВУН. Устройство на болотах сланей под насыпи.

К о э ф ф и ц и е н т 0,70

К нормам § 4 ВУН. Укрепление откосов:

а) хворостяными тюфяками;

б) хворостяными покрывалами с прутьяными канатами.

§ 25. Транспортно-складские работы.

§ 55. Установка опор краном;

б) металлические опоры консольные;

в) металлические опоры для гибких поперечин.