

*Всем  
руководителям  
Тайко*  
*т. Гаврилов*  
*18-1-54г.*  
*Токо*  
*36*  
*72*

# ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

№ 475/ЦЗ

г. Москва

18 декабря 1953 г.

## Об утверждении норм расхода материалов на путевые работы железных дорог широкой и узкой колеи

Министерство путей сообщения П Р И К А З Ы В А Е Т:

1. Разработанные Главным управлением пути и сооружений нормы расхода материалов на путевые работы для железных дорог широкой и узкой колеи (приложения №№ 1—18) утвердить и ввести в действие с 1 января 1954 г.

2. Начальнику Главного управления пути и сооружений т. Гаврилову в месячный срок дифференцировать нормы расхода шпал по дорогам, исходя из утвержденных среднесетевых норм, и довести их до служб пути дорог.

3. Начальникам служб пути дорог:

а) установить строгий учёт расхода материалов и систематический контроль за правильностью расхода их, не допуская перерасхода материалов;

б) повести решительную борьбу с потерями материалов и небрежным отношением к ним, привлекая нарушителей к ответственности;

в) установить на каждой дистанции пути и каждом околотке постоянные места для хранения старогодних материалов, не допуская складывания материалов в неустановленных местах.

4. Приказ Министерства путей сообщения от 25 декабря 1952 г. № 652/ЦЗ с 1 января 1954 г.—отменить.

Зам. Министра путей сообщения Н. Гундобин

## Н О Р М Ы

## расхода материалов на текущее содержание пути широкой колеи

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Текущее содержание		
			1 км главных путей	1 км станционных путей	100 стрелочных переводов
1	Рельсы (старогодние)	шт.	5	2	—
2	Накладки . . . . .	шт./т	26/0,438	14/236	—
3	Болты с гайками . . . . .	„	60/0,034	62/0,035	—
4	Шайбы пружинные . . . . .	„	71/0,003	95/0,004	—
5	Подкладки . . . . .	„	20/0,104	22/0,114	—
6	Костыли . . . . .	„	507/0,19	507/0,19	—
7	Противоугоны клиновые Или пружинные . . . . .	„	88/0,396 208/0,208	28/0,126 163/0,163	— —
8	Шпалы . . . . .	шт.	108	95	—
9	Балласт щебёночный . . . . . Или песчаный . . . . .	кбм „	10 50	5 25	— —
10	Остряки стрелочные . . . . .	шт.	—	—	8,6
11	Крестовины отдельные . . . . .	„	—	—	12,0
12	Брусья переводные . . . . .	компл.	—	—	9,4
13	Сталь среднесортная . . . . .	т	—	—	1,4

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

## Н О Р М Ы

расхода материалов на подъёмочный, средний ремонт пути и сплошную смену рельсов старогодними

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Подъёмочный ремонт 1 км пути	Средний ремонт 1 км пути	Сплошная смена рельсов старогодними на 1 км пути
1	Рельсы (старогодние)	шт.	5	5	160
2	Накладки . . . . .	шт./т	26/0,438	34/0,573	34/0,573
3	Болты с гайками . . . . .	"	60/0,034	74/0,042	74/0,042
4	Шайбы пружинные . . . . .	"	71/0,003	263/0,01	263/0,01
5	Подкладки . . . . .	"	20/0,104	243/1,264	243/1,264
6	Костыли . . . . .	"	507/0,19	936/0,351	936/0,351
7	Противоугоны клиновые	"	108/0,486	192/0,864	192/0,864
	Или пружинные . . . . .	"	208/0,208	361/0,361	361/0,361
8	Шпалы . . . . .	"	200	440	—
9	Балласт щебёночный . . . . .	кбм	75	300	—
	Или песчаный . . . . .	"	150	700	—
10	При постановке пути на щебень:				
	а) щебёночный балласт . . . . .	"	—	1 300	—
	б) песчаный балласт . . . . .	"	—	250	—

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

## Н О Р М Ы

расхода материалов на усиление пути в кривых

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Нормы на 1 км кривых
1	Рельсы старогонные . . . . .	шт.	5
2	Накладки . . . . .	шт./кг	34/573
3	Болты с гайками . . . . .	•	74/42
4	Шайбы пружинные . . . . .	•	263/10
5	Подкладки . . . . .	шт./т	644/3,4
6	Костыли . . . . .	•	2856/1,061
7	Противоугоны клиновые . . . . .	шт./кг	192/864
	Или пружинные . . . . .	•	361/361
8	Шпалы при элюрах: а) 1 440 шт./км . . . . .	шт.	623
	б) 1 600 » . . . . .	•	754
	в) 1 840 » . . . . .	•	751
9	Балласт (при постановке пути на щебень):		
	а) щебень . . . . .	кубм	1 442
	б) песчаный балласт . . . . .	•	120
10	Балласт (при сохранении рода его):		
	щебёночный . . . . .	•	380
	или песчаный . . . . .	•	780
11	Сталь среднесортная . . . . .	кг	710
12	Электроды ЦМ-7 . . . . .	•	50
13	Бензин . . . . .	•	250

Начальник Главного управления  
пути и сооружений

Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

## Н О Р М Ы

## расхода материалов на капитальный ремонт пути

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Нормы на 1 км пути при рельсах типа:	
			Р-50	Р-43
1	Рельсы . . . . .	шт./т	160/100,9	160/87,15
2	Накладки двухголовые Или фартучные . . . . .	"	320/6,82 —	320/5,15 320/6,28
3	Болты и гайки: . . . . .	"	960/0,7	960/0,6
4	Шайбы пружинные . . . . .	"	960/0,075	960/0,036
5	Подкладки двухребордчатые:			
	а) при эпюре шпал 1 600 шт. на прямых и 1 840 шт. на кривых .	"	—	3296/17,15
	б) при эпюре шпал 1 840 шт. на прямых и 2 000 шт. на кривых .	"	3744/23,03	3744/19,47
6	Костыли:			
	а) при эпюре шпал 1 600 шт. на прямых и 1 840 шт. на кривых .	"	—	9888/3,71
	б) при эпюре шпал 1 840 шт. на прямых и 2 000 шт. на кривых .	"	15480/5,81	11232/4,2
7	Противоугоны глиняные . . . . .	"	640/3,2	640/2,88
	Или пружинные:			
	а) при щебёночном балласте . . . . .	"	1920/2,3	1920/1,92
	б) при песчаном балласте . . . . .	"	2240/2,7	2240/2,24
8	Шпалы:			
	а) при существующей эпюре 1 440 шт. на км с доведением её до 1 600 шт./км . . . . .	шт.	687	687
	б) при существующей эпюре 1 600 шт./км . . . . .	"	669	669
	в) при существующей эпюре 1 840 шт./км . . . . .	"	601	601

## Н О Р М Ы

расхода материалов на смену рельсов новыми и реконструкцию пути

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Н о р м ы н а 1 к м			
			Смена рельсов новыми типа		Реконструкция пути при рельсах	
			Р-50	Р-43	Р-50	Р-65
1	Рельсы . . . . .	шт./т	160/100,9	160/87,15	160/100,9	160/129,8
2	Накладки двухголовые	"	320/6,82	320/5,15	320/6,82	320/7,15
	Или фаргучные . . . . .	"	—	320/6,28	—	—
3	Болты с гайками . . . . .	"	960/0,7	960/0,6	960/0,7	640/0,67
4	Шайбы пружинные . . . . .	"	960/0,075	960/0,036	960/0,075	640/0,11
5	Подкладки . . . . .	"	3680/22,65	3200/16,64	3744/23,05	3744/29,6
6	Костыли . . . . .	"	15208/5,7	9600/3,6	15480/5,81	15480/5,81
7	Противоугоны клиновые	"	640/3,2	640/2,88	640/3,2	640/3,7
	Или пружинные:					
	а) при щебёночном балласте . . . . .	"	1920/2,3	1920/1,92	1920/2,3	1920/—
	б) при песчаном балласте . . . . .	"	2240/2,7	2240/2,24	—	—
8	Шпалы . . . . .	шт.	—	—	1807	1807
9	Балласт щебёночный . . . . .	кбм	—	—	1570	1570
10	Балласт песчаный . . . . .	"	—	—	250	250
11	Рельсовые соединители (для неэлектрифицированных участков с автоблокировкой) . . . . .	шт.	160	160	160	160
12	Клипы . . . . .	"	320	320	320	320
13	Соединители медные (для электрифицированных участков) . . . . .	"	160	160	160	160
14	Термит для приварки . . . . .	кг	24	24	24	24

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
Гаврилов

Главный инженер Главного управления

## Н О Р М Ы

## расхода материалов на укладку стрелочных переводов

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Нормы на один стрелочный перевод	
			типа Р-50	типа Р-43
1	Рельсы . . . . .	шт./т	13/8,2	13/7,08
2	Накладки двухголонные . . . . .	шт./кг	32/682	32/515
	Или фартучные . . . . .	"	—	32/628
3	Болты с гайками . . . . .	"	96/70	96/61
4	Шайбы пружинные . . . . .	"	96/7,3	96/3,6
5	Подкладки . . . . .	"	128/788	118/614
6	Костыли . . . . .	"	512/192	472/177
7	Противоугоны клиновые . . . . .	"	20/100	20/90
	Или пружинные . . . . .	"	100/120	100/100
8	Переводы стрелочные . . . . .	компл.	1	1
9	Брусья переводные . . . . .	"	1	1

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
**Гаврилов**

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений  
**Наумов**

## Н О Р М Ы

расхода материалов на текущее содержание стыков автоблокированного и электрифицированного участков пути

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Нормы на 1 км пути		
			Автоблокированного участка		Электрифицированного участка
			Стыки с металлическими накладками	Стыки с лигнофольевыми накладками	
1	Накладки металлические (объемлющие)	шт./кг	1,2/29,2	—	—
2	Накладки лигнофольевые	шт.	—	12	—
3	Соединители рельсовые (для неэлектрифицированных участков)	„	40	40	—
4	Клипсы	„	64	64	—
5	Джемперы (стальной трос)	кг	0,5	0,5	—
6	Фибра	„	39,7	1,9	—
7	Соединители медные (приварные)	шт.	—	—	20
8	Термит	кг	—	—	4,5
9	При электродной приварке:				
	а) электроды обмазанные ЦМ-7	„	—	—	0,9
	б) бензин	„	—	—	10,5
	или керосин	„	—	—	8,4

Начальник Главного управления  
пути и сооружений

Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

## Н О Р М Ы

расхода материалов на покилометровый запас для участков  
с рельсами типов Р-65, Р-50, Р-43

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица изме- рения	Нормы на 1 км пути при рельсах типов:		
			Р-65	Р-50	Р-43
1	Рельсы . . . . .	шт./л	2/1,62	2/1,26	2/1,09
2	Накладки двухголовые . . . . .	шт./кг	8/179	8/171	8/129
3	Или фартучные . . . . .	"	—	—	8/157
4	Болты с гайками . . . . .	"	8/8,3	8/5,9	8/5,0
5	Шайбы пружинные . . . . .	"	8/1,3	8/0,6	8/0,3
6	Подкладки . . . . .	"	2/15,8	2/12,3	2/11
7	Костыли . . . . .	"	50/19	50/19	50/19
8	Противоугоны клиновые . . . . .	"	2/11,6	2/10	2/9
	Или пружинные . . . . .	"	—	10/12	10/10

Примечание. На участках пути с грузонапряжённостью более 20 млн. тонн брутто норму покилометрового запаса рельсов типов Р-43 и Р-50 увеличивать в 1,5 раза. На кривых участках норму покилометрового запаса рельсов типа Р-65 увеличивать на 1 укороченный рельс.

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений  
Наумов

**Н О Р М Ы**

**расхода материалов на содержание пути на участках с пучинами,  
на ремонт и изготовление снеговых щитов**

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	На содержание 1 км пути на участках с пучинами	На изготовление 1 000 снеговых щитов при толщине планок:		На ремонт 1 000 снеговых щитов
				13 мм	15—16 мм	
1	Гвозди проволочные . . . . .	кг	—	117,5	117,5	17,6
2	Проволока торговая 2 мм . . . . .	"	—	62,5	62,5	—
3	Костыли пучинные . . . . .	"	130	—	—	—
4	Лес круглый строительный . . . . .	кбм	0,6	—	—	—
5	Пиломатериалы строительные . . . . .	"	0,75	—	—	—
6	Фанера клеёная . . . . .	"	0,41	—	—	—
	Или карточки фанерные . . . . .	шт.	1 700	—	—	—
7	Планка щитовая . . . . .	кбм	—	45,0	53,0	5,0

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
**Гаврилов**

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений  
**Наумов**

## Н О Р М Ы

### расхода материалов на ремонт и постройку снегозащитных заборов

Наименование материалов	Единица изме- рения	Нормы на 1 км снегозащитного забора высотой														
		4,2 метра				5,2 метра				6,7 метра						
		Текущее содержа- ние	Средний ремонт	Капиталь- ный ремонт	Постройка	Текущее содержа- ние	Средний ремонт	Капиталь- ный ремонт	Постройка	Текущее содержа- ние	Средний ремонт	Капиталь- ный ремонт	Постройка			
Сталь мелкосортная . . .	т	—	—	—	0,7	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	0,7
Гвозди проволочные . . .	кг	8,7	28,3	62,6	211,3	8,7	28,3	79,0	211,3	10,4	37,5	150,0	263,5	—	—	—
Лес круглый строитель- ный . . . . .	кбм	4,4	22,3	21,9	140,2	5,9	29,6	31,5	182,0	8,2	40,7	85,0	249,4	—	—	—
Пиломатериалы . . . . .	"	2,1	10,0	31,0	51,3	3,7	17,0	36,5	88,3	5,0	22,7	44,5	119,7	—	—	—
Лак каменноугольный . . .	кг	15,7	58,2	54,2	291,0	16,6	61,9	79,5	310,0	19,0	71,2	112,2	356,0	—	—	—
Фтористый натрий . . . . .	"	3,4	12,7	6,9	63,5	3,6	13,5	10,2	67,7	4,1	15,5	14,2	77,5	—	—	—

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений  
Наумов

## Н О Р М Ы

расхода материалов на текущее содержание путевых и сигнальных знаков

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Нормы на 100 знаков		
			Больших с железными табличками	Больших с деревянными табличками	Малых
1	Сталь листовая 2—3 мм . . . . .	кг	32,2	—	—
2	Сталь кровельная . . . . .	"	—	38,6	—
3	Гвозди проволочные строительные	"	1,2	3,0	—
4	Олифа . . . . .	"	4,7	5,6	1,1
5	Белила тёртые . . . . .	"	2,5	3,3	1,7
6	Краски тёртые . . . . .	"	13,2	15,4	1,8
	в т. ч.: серая . . . . .	"	11,9	13,7	1,3
	чёрная . . . . .	"	1,0	1,4	0,5
	зелёная . . . . .	"	0,3	0,3	—
7	Кузбаслак . . . . .	"	3,4	3,4	2,2
8	Лес круглый строительный . . . . .	кбм	0,5	0,5	0,2
9	Пиломатериалы строительные . . . . .	"	—	0,13	—
10	Фтористый натрий . . . . .	кг	0,75	0,75	0,5
11	Отражательные элементы . . . . .	шт.	20	70	—

Начальник Главного управления  
пути и сооружений

Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

Наумов

## Н О Р М Ы

## расхода материалов на текущее содержание поездов

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Нормы на один поезд			
			Однопутный		Двухпутный	
			Охраняемый	Неохраняемый	Охраняемый	Неохраняемый
1	Гвозди баржевые кованые . . . . .	кг	1,6	1,6	4,2	4,2
2	Трос стальной . . . . .	.	1,2	—	1,6	—
3	Олифа . . . . .	.	1,1	0,8	1,1	0,8
4	Белила тёртые . . . . .	.	3,3	2,5	3,3	2,5
5	Краска тёртая чёрная . . . . .	.	0,3	0,2	0,3	0,2
6	Лак каменноугольный . . . . .	.	0,8	0,8	0,8	0,8
7	Лес круглый строительный . . . . .	кубм	0,11	0,11	0,11	0,11
8	Пиломатериалы строительные . . . . .	.	0,4	0,4	1,0	1,0
9	Фтористый натрий . . . . .	кг	0,2	0,2	0,2	0,2

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений  
Наумов

## Н О Р М Ы

## расхода материалов на капитальный ремонт переездов

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица изме- рения	Нормы на один переезд			
			Однопутный		Двухпутный	
			Охра- няемый	Неохра- няемый	Охра- няемый	Неохра- няемый
1	Сталь мелкосортная .	кг	12,0	—	12,0	—
2	Сталь среднесортная .	"	188,0	—	188,0	—
3	Трубы газовые . . . . .	"	48,8	—	73,2	—
4	Гвозди баржевые кова- ные . . . . .	"	4,8	4,8	12,6	12,6
5	Трос стальной . . . . .	"	6,1	—	8,2	—
6	Болты с гайками (5/8" и 1/2") . . . . .	"	6,1	—	6,1	—
7	Ролики в обойме диа- метром 275 мм . . . . .	шт.	2	—	2	—
8	Олифа . . . . .	кг	1,8	1,3	1,8	1,3
9	Белила тёртые . . . . .	"	5,4	4,0	5,4	4,0
10	Краски тёртые (чёрная)	"	0,5	0,3	0,5	0,3
11	Лак каменноугольный .	"	3,3	3,3	3,3	3,3
12	Лес круглый строитель- ный . . . . .	кбм	0,4	0,4	0,4	0,4
13	Пиломатериалы строи- тельные . . . . .	"	3,0	2,5	6,4	5,9
14	Фтористый натрий . . .	кг	0,7	0,7	0,7	0,7
15	Лебёдка . . . . .	шт.	1	—	1	—

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

**Н О Р М Ы****расхода материалов на ремонт шпал и допропитку**

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Нормы на одну шпалу	
			Ремонт	Допропитка
1	Проволока-катанка . . . . .	кг	0,35	—
2	Сталь тонколистовая (отходы) . . . . .	"	0,21	—
3	Фтористый натрий . . . . .	"	0,13	0,4
4	Кузбасслак . . . . .	"	0,2	0,6

Начальник Главного управления  
пути и сооружений

**Гаврилов**

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

**Наумов**

**Н О Р М Ы****расхода материалов на текущее содержание земляного полотна**

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Нормы на один км
			эксплуатационной длины
1	Гвозди . . . . .	кг	0,02
2	Цемент . . . . .	"	4,0
3	Лес круглый строительный . . . . .	кбм	0,05
4	Пиломатериалы строительные . . . . .	"	0,02
5	Трубы дренажные . . . . .	п. м.	0,1
6	Пакля . . . . .	кг	0,03
7	Смола . . . . .	"	0,02

Примечание. Потребность материалов на капитальный ремонт земляного полотна, подпорных и волноотбойных стен, противообвальных сооружений, дренажей и других сооружений определяется дорогами на основании смет, сметно-финансовых расчетов и другой технической документации.

Начальник Главного управления  
пути и сооружений

**Гаврилов**

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

## Н О Р М Ы

## расхода материалов на окраску пролётных строений мостов

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	На текущее содержание 1 т эксплуатируемых пролётных строений	При капитальном ремонте на 1 т окрашиваемого металла
1	Олифа натуральная и оксоль . . . . .	кг	0,030	1,4
2	Белила тёртые . . . . .	.	0,064	2,0
3	Краски тёртые . . . . .	.	0,013	0,8

Примечание. Нормы предусматривают окраску металлических пролётных строений пролётом 33 м и более и всех пролётных строений с ездой по низу железным суриком (ОСТ-18163-39), разведённым натуральной льняной олифой (ОСТ-1488-946) — для грунтовки, белилами свинцовыми сорт «00» (ОСТ-8190-1137) и цинковыми марки «М-00» (ГОСТ-482-41), разведёнными натуральной льняной олифой, — для окрасочных слоёв.

Олифа-оксоль (ОСТ-7474-581) и другие равноценные заменители предусмотрены для пролётных строений пролётом менее 33 м.

Количество железного сурика определено с учётом применения его не только в качестве грунтовки, но и для окраски пролётных строений пролётом менее 33 метров.

Начальник Главного управления  
пути и сооружений

Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

Наумов

## Н О Р М Ы

расхода материалов на текущее содержание пути на узкоколейных участках

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Н о р м ы				
			На текущее содержание			На километровой запас	
			1 км главного пути	1 км станционных путей	100 стрелочных переводов	1 км главного пути	1 км станционных путей
1	Рельсы (старогодние)	шт.	6	4	—	2	2
2	Накладки . . . . .	шт./кг	23/70	12/37	—	8/24	4/12
3	Болты . . . . .	"	57/10	38/6,5	—	8/1,4	4/0,7
4	Шайбы . . . . .	"	77/2	46/4	—	8/0,2	4/0,1
5	Подкладки . . . . .	"	22/25	22/25	—	2/2,3	1/1,2
6	Костыли . . . . .	"	384/50	320/42	—	37/4,8	18/2,4
7	Противоугоны клиновые	"	24/60	14/35	—	2/5	1/2,5
8	Шпалы . . . . .	шт.	100	80	—	5	2
9	Балласт песчаный . . . . .	кбм	18	13	—	5	—
10	Стрелочные остряки . . . . .	шт.	—	—	6,4	—	—
11	Крестовины отдельные . . . . .	"	—	—	10,4	—	—
12	Переводные брусья . . . . .	компл.	—	—	8,3	—	—
13	Сталь среднесортная . . . . .	т	—	—	0,6	—	—

Примечание. Нормы расхода балласта при ширине колеи 600 мм уменьшать на 13%, при ширине колеи 900 и 914 мм увеличивать на 20%, а при ширине колеи 1000 и 1067 мм увеличивать на 30%

Нормы рассчитаны на эюру шпал 1 600 шт./км и среднюю длину рельсов 7 м, поэтому:

а) при эюре шпал 1 440 шт./км нормы расхода уменьшать: по костылям на 10%, по шпалам на 10%;

б) при рельсах длиной 5 м нормы расхода накладок, болтов, шайб, противоугонов увеличивать на 30%, при рельсах длиной 9 м нормы расхода накладок, болтов, шайб уменьшать на 30%, при рельсах длиной 10 м нормы расхода накладок, болтов, шайб уменьшать на 40%.

Начальник Главного управления  
пути и сооружений

Гаврилов

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений

## Н О Р М Ы

расхода материалов на средний и подѐмочный ремонт пути,  
на замену стрелочных переводов на узкоколейных участках

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица изме- рения	Н о р м ы			
			На 1 км среднего ремонта пути	На 1 км подѐмоч- ного ремон- та пути	На замену стре- лочного перевода М-1/7 типа	
					15 кг/п. м	18 кг/п. м
1	Рельсы (старогодние)	шт.	11	11	4	4
2	Накладки . . . . .	шт./кг	31/94	23/70	20/56	20/61
3	Болты . . . . .	„	138/24	57/10	40/7	40/7
4	Шайбы . . . . .	„	533/13	77/2	40/1	40/1
5	Подкладки . . . . .	„	302/346	22/25	46/42	46/53
6	Костыли . . . . .	„	1007/131	384/50	124/16	124/16
7	Противоугоны клиновые	„	130/325	48/120	14/35	14/35
8	Шпалы . . . . .	шт.	440	200	—	—
9	Балласт песчаный . . . . .	кбм	370	70	—	—
10	Стрелочные переводы . . . . .	шт.	—	—	1	1

Примечание. Нормы расхода балласта при ширине колеи 600 мм уменьшать на 18%, при ширине колеи 900 и 914 мм увеличивать на 20%, а при ширине колеи 1000 и 1067 мм увеличивать на 30%

Нормы рассчитаны на эпюру шпал 1 600 шт./км и среднюю длину рельсов 7 м, поэтому:

а) при эпюре шпал 1 440 шт./км нормы расхода уменьшать: по костылям на 10%, по шпалам на 10%;

б) при рельсах длиной 5 м нормы расхода накладок, болтов, шайб, противоугонов увеличивать на 30%, при рельсах длиной 9 м нормы расхода накладок, болтов, шайб уменьшать на 30%, при рельсах длиной 10 м нормы расхода накладок, болтов, шайб уменьшать на 40%.

Начальник Главного управления  
пути и сооружений

Гаврилов

Главный инженер Главного управления

№№ по порядку	Наименование материалов	Единица измерения	Нормы на 1 км пути при рельсах типа:	
			P-50	P-43
9	Балласт (при постановке пути на щебень):			
	а) щебёночный . . . . .	кбм	1 300	1 300
	б) песчаный . . . . .	"	250	250
10	Балласт (при сохранении рода его):			
	щебёночный . . . . .	кбм	300	300
	или песчаный . . . . .	"	930	930
11	Рельсовые соединители (для неэлектрифицированных участков с автоблокировкой) . . . . .	шт.	160	160
12	Клипсы . . . . .	"	320	320
13	Соединители медные приварные (для электрифицированных участков) . . . . .	"	160	160
14	Термит для приварки соединителей . . . . .	кг	24	24

Начальник Главного управления  
пути и сооружений  
**Гаврилов**

Главный инженер Главного управления  
пути и сооружений  
**Наумов**