

ВЫ П И С К А

из распоряжения Совета Министров СССР от 8 декабря 1948 г.
№ 18255-р

Совет Министров СССР распоряжением № 18255 р от
8 декабря 1948 года:

§ 2. Распространил с 1 января 1948 года на работников строительных организаций МПС, выполняющих работы по строительству и восстановлению подъездных путей к шахтам и предприятиям всех министерств и ведомств:

а/ Постановление Совнаркома СССР от 25 января 1946 г. № 183 "О порядке оплаты расходов, связанных с разъездным характером работы, работникам передвижных специальных формирований железнодорожного транспорта".

§ 3. Распространил с 1 января 1948 года на строительные организации МПС, занятые на работах по строительству и восстановлению подъездных путей к шахтам и предприятиям всех министерств и ведомств:

б/ распоряжение Совета Министров СССР от 5 апреля 1947 г. № 3557 об оплате строительным и строительско-восстановительным организациям затрат, связанных с перемещением подвижных специальных формирований, и распоряжение Совета Министров СССР от 13 августа 1947 года № 10920 об оплате расходов по перевозке на строительство рабочих и перемещению на стройки строительных организаций и подвижных специальных формирований.

Выписка верна:

Л. М. М. М. М.

Согласовано:

Утверждаю:

Зам. Министра финансов СССР

Зам. Министра путей сообщения
СССР

(К. Плотников)

(В. Гаврилов)

ЦОЗ

30 мая 1952 г.

1620

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке выплаты работникам специальных передвижных формирований Министерства путей сообщения надбавок на возмещение расходов, связанных с разъездным характером работы

Выплата надбавок работникам специальных передвижных формирований на возмещение расходов, связанных с разъездным характером работы, установленных Постановлением СНК СССР от 25 января 1946 г. № 183 (приказ НКПС от 31 января 1946 г. № 45/ЦЗ) производится с учётом следующих указаний:

1. Надбавки на возмещение расходов, связанных с разъездным характером работы, выплачиваются в следующих процентах к сдельному заработку для сдельщиков и тарифной ставке (окладу) для повременщиков:

а) при работе специального формирования или части его на дорогах формирования—20%;

б) при работе специального формирования или части его за пределами дороги формирования—35%.

Для исчисления надбавки за разъездной характер работы сдельный заработок определяется с учётом доплат по прогрессивно-сдельным расценкам, но без учёта выплат по аккордно-премиальной системе.

Возмещение строительным организациям затрат по выплате работникам специальных формирований надбавки за разъездной характер работы производится путём оплаты с корреспондентского счёта заказчика акцептованного счёта подрядчика, с приложением специальной справки главного бухгалтера строительного Управления или специального формирования о фактически начисленной за истекший месяц основной заработной плате личному составу, имеющему право на получение этой надбавки, и причитающейся сумме надбавки.

2. Выплата надбавок производится работникам специальных формирований, занятым на работах:

а) по капитальному строительству и строительно-восстановительным работам—за счёт средств на эти работы и в пределах ассигнований, предусмотренных в сметах на эту цель;

б) по эксплуатации железных дорог—за счёт утверждённых ассигнований на эксплуатационные расходы;

в) по капитальному и среднему ремонту—за счёт ассигнований на капитальный и средний ремонт.

33

Численность личного состава специальных формирований для получения надбавок за разъездной характер работы устанавливается по каждому формированию Главными управлениями МПС по подчинённости, в пределах утверждённого для них лимита Министерством путей сообщения.

Для получения средств на оплату указанных расходов специальное формирование обязано представить банку справку о государственной регистрации и справку вышестоящей организации об утверждении численности личного состава, имеющего право на получение надбавки.

3. Надбавки за разъездной характер работы выплачиваются постоянным работникам, состоящим в личном составе специального формирования. Выплата надбавки работникам оформляется приказом по формированию.

4. Работникам, прибывшим в специальные формирования в порядке оргнабора для работы на определённый срок, а также вновь поступившим на работу в месте стоянки специального формирования, надбавки за разъездной характер работы не выплачиваются.

Указанным в настоящем пункте работникам, зачисленным в личный состав специального формирования, выплата надбавки за разъездной характер работы производится только с момента перемещения формирования к новому месту работы.

5. Работники, переведённые в специальные формирования в порядке Указа Президиума Верховного Совета СССР от 19 октября 1940 г., получают предусмотренную этим Указом компенсацию по переводу с учётом изменений по Указу Президиума Верховного Совета СССР от 12 января 1951 г. Таким работникам надбавка за разъездной характер работы не выплачивается до момента переезда данного формирования к новому месту работы.

6. В тех случаях, когда по условиям сообщения и характеру выполняемой работы, по новому месту нахождения специального формирования работники, поименованные в пп. 4 и 5 настоящей инструкции, имеют возможность ежедневно возвращаться к месту постоянного жительства, где они были приняты на работу в это формирование, таким работникам надбавка за разъездной характер работы не выплачивается.

7. За время нахождения отдельных работников специальных формирований в служебной командировке надбавка за разъездной характер работы им не выплачивается.

При служебных командировках в пределах района обслуживания специальным формированием работникам, поименованным в пп. 4 и 5 настоящей инструкции, выплачиваются суточные в размере 1% их тарифной ставки (должностного оклада), но не менее 5 рублей и не свыше 10 рублей за каждый день командировки.

8. Работникам, направленным на постоянную работу в специальное формирование и зачисленным в личный состав этого формирования, надбавка за разъездной характер работы выплачивается со дня начала работы в нём.

9. Разница между годовой сметой административно-хозяйственных расходов специального формирования, составленной на основе утверждённого Государственной штатной комиссией при Совете Министров СССР штатного расписания, и суммой административно-хозяйственных расходов, исчисленной по установленной норме от планового объёма работ, выплачивается филиалами банка ежемесячно равными частями по отдельным акцептованным заказчиками счетам, с приложением справки о фактическом наличии административно-хозяйственного персонала и фактических расходах, произведенных на его содержание за истекший месяц.

10. При выплате разницы на содержание административно-хозяйственного персонала специальных передвижных формирований финансирующие филиалы банка руководствуются инструкцией Министерства финансов СССР от 23 июня 1950 г. № 884 «О порядке осуществления банками долгосрочных вложений, контроля за расходованием фондов заработной платы в строительстве».

При возмещении этой разницы исключается сумма надбавки, выданная административно-хозяйственному персоналу одновременно с отпуском средств на эту цель рабочим.

Указанная разница оплачивается только по строительно-монтажным работам и не оплачивается по неосновному производству.

Начальник Центрального
финансового управления
МПС

И. Ивлиев

Начальник Центрального
отдела труда и зарплаты
МПС

И. Юрченко

Г. Крестьяну И. И.

№ П-40919
10/VI 1952 г.

Всем начальникам железных дорог,
Начальникам Главных управлений и отделов (по
списку),
Начальникам строек, строительных и строительно-
восстановительных управлений, строительных тре-
стов, контор, специальных передвижных формиро-
ваний и соединений, частей и подразделений
жел.-дор. войск.

К о п и я: ЦК Профсоюза рабочих ж.-д. транспорта,
Дорпрофсоюзам

Министерство путей сообщения объявляет для руководства и
исполнения инструкцию «О порядке выплаты работникам специаль-
ных передвижных формирований Министерства путей сообщения
надбавок на возмещение расходов, связанных с разъездным харак-
тером работы», согласованную с Министерством финансов СССР.

С изданием настоящей инструкции считать утратившими силу
все ранее изданные распоряжения и указания МПС о порядке и
размерах выплаты надбавок работникам специальных формиро-
ваний МПС на возмещение расходов, связанных с разъездным харак-
тером работы.

Зам. Министра путей сообщения В. Гаврилов