

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
№ 423/ЦЗ

г. Москва

20 октября 1953 г.

Об оптовых ценах на металлические конструкции пролётных строений мостов производства предприятий Министерства путей сообщения

Объявляю для руководства преysкурант оптовых цен франко-вагон станция назначения на металлические конструкции пролётных строений мостов производства предприятий Министерства путей сообщения.

Настоящий преysкурант утверждён Постановлением Совета Министров Союза ССР от 2 октября 1953 г. № 2547 и введён в действие с 1 января 1954 г.

Зам. Министра путей сообщения **И. Гоциридзе**

8

ПРЕЙСКУРАНТ

ОПТОВЫХ ЦЕН НА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ
ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ ФРАНКО-ВАГОН
СТАНЦИЯ НАЗНАЧЕНИЯ

МОСТОВЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ

Условия поставки мостовых металлических конструкций

1. Стоимость одной тонны изготавливаемых конструкций и пролётных строений мостов принята в прейскуранте франко-вагон станция назначения. Стоимость водного фрахта, связанных с ним расходов по перегрузке и стоимости монтажа в оптовые цены не включены.

Оптовая отпускная цена одной тонны установлена различная, в зависимости от дальности станции назначения, и имеет два пояса—первый и второй. Ко второму поясу относятся Забайкальская, Амурская, Дальневосточная и Южно-Сахалинская железные дороги. Все остальные железные дороги Министерства путей сообщения СССР отнесены к первому поясу.

2. Оплата изготовленных металлических конструкций и пролётных строений мостов производится по платёжному весу. Платёжным весом является теоретический вес конструкций и пролётных строений мостов, исчисленный по исполнительным рабочим чертежам завода-изготовителя (мастерской) с учётом веса головок заводских заклёпок или наплавленного металла заводских сварных швов, веса лапчатых болтов, простых болтов, смотровых приспособлений (без механических деталей) и перил мостового полотна.

Монтажные метизы, исчисленные по их расчётной потребности, не включаются в теоретический (платёжный) вес конструкций и пролётных строений мостов, поставляются отдельно и оплачиваются по оптовым ценам прейскуранта Министерства металлургической промышленности, а в особых случаях—по ценам, утверждённым Министерством путей сообщения.

3. При исчислении теоретического веса металлических конструкций и пролётных строений мостов объёмный вес прокатной стали, в том числе листовой и широкополосной, принимается равным $7,85 \text{ г/см}^3$; вес головок заводских заклёпок—в размере 2% от теоретического веса основного металла пролётных строений, отгружаемых отдельными элементами, и в размере 3% от теоретического веса основного металла цельноперевозимых и крупноблочных пролётных строений. Вес наплавленного металла заводских сварных швов принимается в размере 1,5% от теоретического веса основного металла.

4. Специальные приспособления (турникеты и прочие) для транспортировки цельноперевозимых, а также крупноблочных пролётных строений изготавливаются заводом-поставщиком за отдельную плату по цене металлоконструкций, согласно существующим прейскурантам или по калькуляциям, утверждённым Министерством путей сообщения.

5. Оптовые цены на изготовление пролётных строений железнодорожных мостов исчислены, включая лапчатые и простые болты, смотровые приспособления (без механических деталей) и перила мостового полотна.

6. Изделия из сталей повышенного качества преЙскурантом не предусмотрены; оптовые цены для этих изделий устанавливаются по отдельным калькуляциям, утверждаемым Министерством путей сообщения.

7. Оптовые цены типовых пролётных строений железнодорожных мостов в преЙскуранте указаны из расчёта нормального одновременно выполняемого объёма заказа (10 штук). При одновременном заказе сверх нормального объёма допускается скидка в размере 5% от утверждённой отпускной цены. При заказе менее нормального объёма (менее 10 штук) оптовая цена на данный тип конструкции железнодорожных мостов увеличивается на 5%.

Уменьшение или увеличение оптовой цены индивидуальных железнодорожных мостов в зависимости от размера заказа не применяется.

8. В преЙскуранте указаны оптовые цены на изготовление опорных частей по типовым проектам из расчёта одновременно нормального заказа не менее 60 штук (30 комплектов). При заказе менее нормального объёма оптовая цена на данный тип опорных частей увеличивается в соответствии с разделом XIII «Стальное литьё и поковка для опор пролётных строений мостов» ПреЙскуранта № 10 МПС.

9. ПреЙскурантные цены на неогрунтованные пролётные строения и металлоконструкции снижаются на 24 рубля за 1 т платёжного веса.

10. Пролётные строения мостов и прочие металлоконструкции, не вошедшие в настоящий преЙскурант, а также опорные части из литой и прокатной стали по индивидуальным проектам, оплачиваются по калькуляциям, утверждаемым Министерством путей сообщения.

11. Оптовые цены на конструкции инвентарных подмостей, упомянутых в пп. 1, 2 и 4, в случае передачи их на месте прокатной базе, снижаются по I поясу на 55 рублей и II поясу на 300 рублей.

№№ по порядку	Наименование продукции	Единица измерения	№№ чертежей, ТУ или ГОСТов	Серия, тип или марка	Техническая характеристика	Оптовая цена в рублях	
						Для районов I пояса	Для районов II пояса
1	Конструкции инвентарные «УИК-М»	т	Чертеж 4228, проект ПКБ Мостотреста Главмостостроя МПС 1949 г.		<p>Универсальные инвентарные конструкции для вспомогательных сооружений «УИК-М» состоят из 23 стандартных марок, изготавливаемых из уголка и листа. Высота ферм, комплектуемых из УИК-М, может быть 2,4 и более метров. Расстояние между фермами может быть 0,28; 2,0; 4,0; 6,0 и более метров. Грузоподъемность главных ферм регулируется количеством марок в сечениях элементов, изменением свободной длины элементов, изменением высоты ферм.</p> <p>Грузоподъемность конструкции в целом регулируется количеством ферм в поперечном сечении. Назначение УИК-М — устройство вспомогательных сооружений в виде подмостей, кружал, пирсов, башен и др.</p>	1510	1753
2	Опалубка инвентарная металлическая для изготовления блоков мостовых опор	т	Проект Лентрансмостпроекта 1941 г.		<p>Инвентарная металлическая опалубка предназначается для изготовления блоков мостовых опор по проекту Лентрансмостпроекта 1941 г. Опалубка каждого блока состоит из 4-х металлических щитов, устанавливаемых на деревянном днище. Щит опалубки состоит из уголковой стали с приваренным стальным листом. Щиты соединяются между собой болтами.</p> <p>Вес комплекта металлической опалубки 65,5 т</p>	1565	1810

№№ по порядку	Наименование продукции	Единица измерения	№№ чертежей, ТУ или ГОСТов	Серия, тип или марка	Техническая характеристика	Оптовая цена в рублях	
						Для районов I пояса	Для районов II пояса
3	Опоры (опорные части) мостовых пролётных строений:	т	МПС ТУПМ 1947 г. и ТУ 1943 г. НКПС Проектстальконструкции		В комплект входят две неподвижные и две подвижные опорные части	3 175	3 490
	а) из литой стали, по типовым проектам для пролётов от 33 до 110 м					3 060	
	б) из прокатной стали клёпаные или сварные по типовым проектам для пролётов от 9,5 до 23,0 м	т	МПС ТУПМ 1947 г. и ТУ 1943 г. НКПС		Опорные части тангенциального типа с анкерными креплениями, Материал Ст. 3	2 860	3 325
4	Подмости металлические, инвентарные, для сооружения железнодорожных мостов	т	Чертёж № 2983. Проект ПКБ Мостотреста Главмостостроя МПС 1947 г.		Металлические инвентарные подмости предназначаются для монтажа металлических пролётных строений и бетонирования железобетонных мостов пролётами от 33 до 109,2 м. Высота подмостей от 4 до 20 м. Элементы подмостей являются взаимозаменяемыми и состоят из следующих основных элементов: стоек, раскосов, насадок, связей, фасонок. Узловые соединения элементов на шарнирах и точёных болтах.	1 307	1 650
					Изготовление элементов инвентарных подмостей производится секциями, в виде отдельных рам разных высот. Инвентарные подмости изготовляются по специальным техническим условиям Министерства путей сообщения из стали Ст 3 и заклочных сталей Ст. 2		

№№ по порядку	Наименование продукции	Единица измерения	№№ чертежей, ТУ или ГОСТов	Серия, тип или марка	Техническая характеристика	Оптовая цена в рублях	
						Для районов I пояса	Для районов II пояса
5	Строения пролётные металлические, клёпаные типовые цельноперевозимые, балочно-разрезные со сплошной стенкой, под один железнодорожный путь с ездой по верху, пролётами: 9,5; 11,7; 13,8; 15,9; 18,2; 23; 27 и 33,6 м	т	МПС ТУПМ 1947 г. и ТУ 1943 г.		Пролётные строения состоят из двух главных балок составного двутаврового сечения, соединённых между собой продольными и поперечными связями Пролётные строения перевозятся по железной дороге в целом виде. Тротуарные консоли и перила отгружаются с завода в виде монтажных элементов Материал основных частей—Ст. 3 мостовая	1802 <i>1870</i>	2165
5а	То же промежуточных длин	т	То же		То же	1852 <i>1970</i>	2215
6	Строения пролётные металлические, типовые, состоящие из монтажных блоков, балочно-разрезные со сплошной стенкой, с ездой по верху, под один железнодорожный путь, пролётами: 33; 33,6; 44 и 55 м	т	МПС ТУПМ 1947 г. и ТУ 1943 г.		Пролётные строения состоят из отдельных блоков, удовлетворяющих требованиям железнодорожных перевозок по габаритным условиям Каждый из блоков состоит из главных ферм двутаврового сечения со сплошной стенкой, соединённых между собой продольными и поперечными связями Тротуарные консоли и перила отгружаются с заводов в виде отдельных монтажных элементов, Материал основных частей—Ст. 3 мостовая	1984 <i>1940</i> <i>2080</i>	2310

№№ по порядку	Наименование продукции	Единица измерения	№№ чертежей, ТУ или ГОСТов	Серия, тип или марка	Техническая характеристика	Оптовая цена в рублях	
						Для районов I пояса	Для районов II пояса
7	Строения пролётные металлические, типовые, балочно-разрезные, решётчатые с параллельными поясами, с равными панелями, под один железнодорожный путь, пролётами от 33 до 110 м	т	МПС ТУПМ 1947 г. и ТУ 1943 г. Проект Проектстальконструкции		Пролётные строения состоят из двух главных решётчатых ферм с параллельными поясами, балочной клетки проезжей части, продольных и поперечных связей. Все элементы главных ферм имеют П-образные сечения и прикрепления, расположенные только в двух вертикальных плоскостях. Во всех пролётных строениях применяется панель в 5,5 м, одинаковая высота ферм, равная 8,5 м для пролётов до 66 м и 14 м — до 110 м, одинаковое расстояние между фермами	1605 1570	1855
8	То же с удлиненными или укороченными концевыми панелями	т	То же		То же при одинаковых основных панелях и удлиненных или укороченных концевых панелях	1655 1590	1905
9	Строения пролётные металлические, типовые, балочно-разрезные, решётчатые с параллельными или полигональными поясами с коробчатым, двутавровым, тавровым сечением основных элементов главных ферм, под один железнодорожный путь, пролётами 27; 33,6; 45; 55; 66; 76,8; 87,6; 109,2; 127 и 158,4 м и строения пролётные облегченного типа с параллельными поясами, П-образными сечениями элементов главных ферм и болтовыми монтажными соединениями, под один железнодорожный путь, пролётами 44, 55 и 66 м	т	МПС ТУПМ 1947 г. и ТУ 1943 г. Проект Трансмостпроекта		Пролётные строения состоят из двух главных решётчатых ферм с параллельными или полигональными поясами, балочной клетки проезжей части, продольных и поперечных связей Балки проезжей части имеют двутавровые сечения со сплошными стенками Материал согласно проекту и ТУ	1885	2115

№№ по порядку	Наименование продукции	Единица измерения	№№ чертежей, ТУ или ГОСТов	Серия, тип или марка	Техническая характеристика	Оптовая цена в рублях	
						Для районов I пояса	Для районов II пояса
10	Строения пролётные металлические, индивидуальные, под железнодорожную и совмещённую езду, разрезные, неразрезные, консольные, а также пролётные строения, башни и другие металлические конструкции подъёмных мостов и путепроводов	т	МПС ТУПМ 1947 г. и ТУ 1943 г. специальные		Индивидуальные пролётные строения под один или два железнодорожных пути или под совмещённую езду любых пролётов, балочно-разрезной, неразрезной и консольной системы, а также пролётные строения, башни и другие металлоконструкции вертикально-подъёмных мостов. К индивидуальным пролётным строениям относятся: пролётные строения, отличающиеся по генеральным размерам (пролёту, высоте главных ферм, строительной высоте и расстояниям между фермами) или по конструкции от типовых; пролётные строения, имеющие железобетонные балластные корыта; косые пролётные строения; дополнительные металлоконструкции к типовым пролётным строениям, металлоконструкции путепроводов, автодорожных проездов и их обустройство. Материал основных элементов — Ст. 3 мостовая. Механизмы разводных мостов, опорные части и т. п. в прейскурантную цену не входят.	1934 <i>2210</i>	2310
11	Строения пролётные металлические, цельносварные, цельноперевозимые, под один железнодорожный путь, с ездой по верху, пролётами 18,2 и 23,0 м	т	МПС ТУПМ св. 1947 г.		Пролётные строения состоят из двух главных балок составного двутаврового сечения, соединённых между собой продольными и поперечными связями. Пролётные строения перевозимые	1695	2114

№№ по порядку	Наименование продукции	Единица измерения	№№ чертежей, ТУ или ГОСТов	Серия, тип или марка	Техническая характеристика	Оптовая цена в рублях	
						Для районов I пояса	Для районов II пояса
12	Элементы для восстановления обрुшенных металлических пролётных строений	т	ТУ 1943 г. НКПС		<p>зятся по железной дороге в целом виде. Тротуарные консоли и перила отгружаются с завода в виде монтажных элементов</p> <p>Материал основных частей—Ст. 3 мостовая, успокоенная</p> <p>Восстановление обрुшенных пролётных строений осуществляется путём доизготовления на заводах, взамен повреждённых, элементов главных ферм, элементов проезжей части, мелких деталей (соединительная решётка, фасонки, рыбки, диафрагмы и т. п.) Восстанавливаемые пролётные строения балочно-разрезные, решётчатые расчётным пролётом длиной от 55 до 109,2 м под различные нагрузки выполняются по индивидуальным проектам</p> <p>Материалы основных элементов по проекту</p> <p>Монтажные отверстия в присоединениях изготовленных на заводе элементов или вовсе не сверлятся, или сверлятся на неполный диаметр по договорённости с заказчиком</p>	2084	2410

Зам. начальника Главного управления
по строительству мостов Холин

ТМОС

Защита

Рассылается по списку

Экз. №

629 131

248/29/x-52



Т. Бам...
Дел...
1952

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ СССР

№ 56—3352/1870

13 октября 1952 г.

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства и Министерство финансов СССР в соответствии с п. 59 «Инструкции по составлению проектов и смет по промышленному и жилищно-гражданскому строительству», утвержденной Постановлением Совета Министров СССР от 26 января 1952 г., устанавливают, что утверждение дополнительных единичных расценок, с разрешения министерств, директорами строящихся предприятий с последующим утверждением в трехмесячный срок инстанцией, утвердившей основные единичные расценки, допускается в следующих отдаленных районах:

1. Районы, находящиеся за Полярным Кругом, за исключением Мурманской области;

2. Сахалинская область;

3. Приморский край;

4. Хабаровский край;

5. Амурская область;

6. Якутская АССР;

7. Читинская область;

8. Иркутская область;

9. Красноярский край;

10. Бурят-Монгольская АССР;

11. Тувинская автономная область;

12. Ханты-Мансийский национальный округ;

13. Ямало-Ненецкий национальный округ;

14. Восточно-Казахстанская область Казахской ССР (только для строек союзного подчинения).

По стройкам, находящимся в других отдаленных районах, утверждение дополнительных единичных расценок в указанном выше порядке допускается в каждом отдельном случае с разрешения соответствующего министерства по согласованию с Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства и Министерством финансов СССР.

Председатель
Государственного комитета
Совета Министров СССР
по делам строительства
К. Соколов

Министр
финансов СССР
А. Зверев

1806

30/x