

СССР
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
П Р И К А З

№ 3

г. Москва

19 августа 1954 г.

Объявляю для руководства и исполнения Постановление Совета Министров Союза ССР от 14 августа 1954 г. № 1723 «Вопросы организации Министерства транспортного строительства»:

Совет Министров СССР
ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 14 августа 1954 г. № 1723

МОСКВА, КРЕМЛЬ

**ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА**

В связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 августа 1954 г. об организации общесоюзного Министерства транспортного строительства Совет Министров Союза ССР П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Передать Министерству транспортного строительства из состава Министерства путей сообщения, Министерства морского и речного флота организации и предприятия согласно приложениям №№ 1 и 2.

Передачу указанных организаций и предприятий произвести по состоянию на 1 июля 1954 г. со всеми товаро-материальными ценностями, оборудованием, транспортными средствами и с установленными для этих организаций и предприятий планами подрядных работ, собственного капитального строительства, производства, по труду и себестоимости, планами распределения молодых специалистов и организованного набора рабочих, а также с лимитами, ассигнованиями и фондами на материалы, оборудование и транспортные средства, утвержденными передаваемым организациям и предприятиям на 1954 г.

2. Утвердить структуру центрального аппарата Министерства транспортного строительства согласно приложению № 3.

В связи с организацией Министерства транспортного строительства уменьшить численность работников центрального аппарата Министерства

путей сообщения и Министерства морского и речного флота на 1 390 человек, из них: по Министерству путей сообщения на 1 177 человек и по Министерству морского и речного флота на 213 человек, в том числе 89 человек—аппарат Главгидровологбаллстроя.

Установить численность работников центрального аппарата Министерства транспортного строительства в количестве 1 250 человек (без Главного управления железнодорожных войск) с учётом сокращения на 10% численности работников, подлежащих переводу из центрального аппарата Министерства путей сообщения и Министерства морского и речного флота в Министерство транспортного строительства.

Министерству транспортного строительства обеспечить перевод и устройство на производство специалистов и других работников, высвобождающихся из управленческого аппарата в связи с организацией Министерства.

Министру транспортного строительства т. Кожевникову в двухнедельный срок утвердить штатное расписание центрального аппарата Министерства в пределах общей численности, установленной настоящим Постановлением, не допуская при этом образования секторов в составе отделов и установив правильное соотношение между количеством должностей старших специалистов и специалистов.

3. Обязать Министра транспортного строительства т. Кожевникова разработать и представить в месячный срок в Совет Министров СССР на утверждение Положение о Министерстве.

4. Обязать Министерство путей сообщения, Министерство морского и речного флота и Министерство транспортного строительства утвердить совместно в месячный срок разделительный баланс, а также составить отдельные балансы доходов и расходов и планы на 1954 г. подрядных работ, собственного капитального строительства, производства, по труду и себестоимости, планы распределения молодых специалистов, организованного набора рабочих и материально-технического обеспечения в пределах, установленных Министерству путей сообщения и Министерству морского и речного флота народнохозяйственным планом, государственным бюджетом на 1954 г. и отдельными решениями Правительства, и представить эти балансы и планы в Совет Министров СССР и в копии Госплану СССР и Министерству финансов СССР.

Министерству финансов СССР и Госплану СССР в 10-дневный срок по получении указанных балансов и планов представить в Совет Министров СССР предложения по этому вопросу.

5. Установить, что все преимущества, надбавки к заработной плате за выслугу лет, пенсии и другие льготы, а также должностные оклады и специальные условия оплаты труда, действующие в организациях и предприятиях Министерства путей сообщения и Министерства морского и речного флота, передаваемых Министерству транспортного строительства, сохраняются для соответствующих категорий (профессий) работников организаций, предприятий и центрального аппарата Министерства транспортного строительства, независимо от происшедших реорганизаций и изменения их наименований.

6. Утвердить сеть хозрасчётных организаций Главного управления снабжения Министерства транспортного строительства согласно приложению № 4, сократив при этом численность административно-управленческого персонала снабженческих организаций Министерства путей сообщения на 75 человек и Министерства морского и речного флота—на 25 человек.

7. Обязать Министерство транспортного строительства СССР передать Министерству

щие работы в бухте Находка и на острове Сахалин, со всеми товаро-материальными ценностями, оборудованием, транспортными средствами, производственными предприятиями и с соответствующими планами подрядных работ, собственного капитального строительства, производства, по труду и себестоимости, организованного набора рабочей силы, с лимитами, ассигнованиями и фондами на материалы и оборудование, утверждёнными на 1954 г., а также перевести в установленном порядке в систему Министерства транспортного строительства личный состав этих организаций.

Министерству строительства СССР обеспечить силами своих специализированных организаций выполнение всех специальных и гидротехнических работ для трестов № 7 и 70, предусмотренных планом на 1954 г. и последующие годы.

8. Сов. секретно.

9. Утвердить мероприятия по организации Министерства транспортного строительства согласно приложению № 5.

10. Обязать Министерство транспортного строительства, на основе тщательного изучения системы руководства транспортным строительством, представить в двухмесячный срок в Совет Министров СССР предложения об улучшении организационной структуры линейных строительных организаций, имея в виду при этом укрупнение и упразднение маломощных и параллельно действующих организаций, сокращение административно-управленческого аппарата, а также укрепление линейных организаций кадрами специалистов за счёт высвобождающихся из аппарата строительных управлений.

Председатель
Совета Министров Союза ССР **Г. МАЛЕНКОВ**

Управляющий делами
Совета Министров СССР **А. Коробов**

П Е Р Е Ч Е Н Ь

организаций и предприятий, передаваемых Министерству транспортного строительства из состава Министерства путей сообщения

Главное управление железнодорожного строительства Запада
(с управлением материально-технического снабжения)

Управление строительно-восстановительных работ Московско-Курско-Донбасской ж. д.	г. Москва
Строительно-монтажное управление «Мосэлектротяг- строй»	г. Москва
Строительно-восстановительное управление № 19	г. Люблино
Строительно-восстановительное управление № 75	г. Ленинград
Рижское управление строительно-восстановительных работ	г. Рига
Строительное управление № 101	г. Минск
Киевское строительно-восстановительное управление	г. Киев
Управление строительно-восстановительных работ Московско-Киевской ж. д.	г. Калуга
Одесское строительно-восстановительное управление	г. Одесса
Всесоюзный трест «Трансводстрой»	г. Москва
Строительно-восстановительное управление № 56	г. Горький
Строительное управление «Донбасстройпуть»	г. Сталино
Управление строительно-восстановительных работ Сталинской ж. д.	г. Днепропетровск
Управление строительно-восстановительных работ Южной ж. д.	г. Харьков
Сталинградское строительное управление	г. Сталинград
Ростовское строительно-восстановительное управле- ние	г. Ростов-на-Дону
Саратовское строительное управление	г. Саратов
Всесоюзный трест «Спецтранлес»	г. Москва
Трест «Транссантехмонтаж»	г. Москва
Всесоюзный трест архитектурно-отделочных работ (быв. контора «Спецстройматериалов»)	г. Москва
Спецконтора «Стройводпневматпка»	г. Москва
База материально-технического снабжения «Оргвосстрой» (нормативно-исследовательское бю- ро) с нормативно-исследовательскими станциями	г. Москва
Техническая школа	г. Днепропетровск

Главное управление железнодорожного строительства Востока (с управ-
лением материально-технического снабжения)

Управление строительства Сталинско—Магнитогор- ской магистрали	г. Акмолинск
Челябинское стройуправление	г. Челябинск
Управление по строительству вторых путей Акмо- линск—Карталы	г. Карталы
Строительно-монтажный трест «Уралстройпуть»	г. Свердловск

Стройуправление № 31/38	г. Молотов
Агрызское стройуправление	г. Казань
Строительно-монтажный трест «Сибстройпуть»	г. Новосибирск
Кузнецкое стройуправление (Сталиноск—Уса)	г. Сталиноск
Абаканское стройуправление	г. Абакан
Стройуправление № 97/2	г. Уфа
Оренбургское стройуправление	г. Чкалов
Стройуправление «Средажелездорстрой»	г. Ташкент
Чарджоуское стройуправление	г. Ургенч
Стройуправление № 165	г. Сухуми
Стройуправление № 153	г. Тбилиси
Строительная контора Кострома—Галич	г. Кострома
Алма-Атинское стройуправление	г. Алма-Ата
Стройуправление № 12	г. Барнаул
Всесоюзная контора «Желездорстройсвязь»	г. Москва
Куйбышевское стройуправление	г. Куйбышев
Бугульминское стройуправление	г. Бугульма
Всесоюзный трест «Желездорстроймонтаж»	г. Свердловск
База материально-технического снабжения «Оргвосстрой» (нормативно-исследовательское бюро) с нормативно-исследовательскими станциями	г. Москва
Всесоюзный специализированный трест «Уралстройиндустрия»	г. Свердловск
Техническая школа	г. Ташкент
Техническая школа	г. Свердловск
Техническая школа	г. Семипалатинск
Техническая школа	г. Акмолинск

Главное управление промышленного строительства (с управлением материально-технического снабжения)

Воронежское стройуправление (УСВЗ-8)	г. Воронеж
Киевское стройуправление (УСВЗ-12)	г. Киев
Харьковское стройуправление «Харпромгражданстрой»	г. Харьков
Ростовское стройуправление (УСВЗ-14)	г. Ростов-на-Дону
Двинское стройуправление (УСВЗ-23)	г. Даугавпилс
Уральское стройуправление (УСЗ-2)	г. Свердловск
Краснодарское строительно-монтажное управление	г. Краснодар
Трест производственных предприятий	г. Москва
Московское жилищно-строительное управление «Мострансжилстрой»	г. Москва
Контора отделочных работ	г. Москва
Всесоюзный трест «Транстехмонтаж»	г. Москва
Жилищно-ремонтная контора	г. Москва
База материально-технического снабжения	г. Москва
Канашская строительно-монтажная контора	г. Канаш

Главное управление по механизации строительных работ

Московское управление	г. Москва
Уральское управление	г. Свердловск
Сибирское управление	г. Новосибирск
Украинское управление	г. Киев
Среднеазиатское управление	г. Ташкент
Всесоюзный трест «Трансгидромеханизация»	г. Москва

Управление строительства № 511	г. Мурманск
Управление Ангарского строительства	шт Братск
Управление строительства Северной водопроводной станции	шт Долгопрудный Московской области
Управление строительства № 505	
Управление Нижне-Амурского строительства	г. Комсомольск
Аппарат уполномоченного по ликвидации строительства № 501	г. Салехард
Аппарат уполномоченного по ликвидации строительства № 6	Мыс Лазарева
База материально-технического снабжения и ремонтно-жилищная контора	г. Москва
Два учебных комбината (на Печорстрое и Ангарстрое)	

Главное управление железнодорожных войск

В полном составе

Главное управление предприятиями строительных материалов

Центральный трест стройматериалов	г. Москва
Северо-Западный трест стройматериалов	г. Ленинград
Донецкий трест стройматериалов	г. Харьков
Юго-Западный трест стройматериалов	г. Киев
Северо-Кавказский трест стройматериалов	г. Ростов-на-Дону
Средне-Азиатский трест стройматериалов	г. Ташкент
Приволжский трест стройматериалов	г. Куйбышев
Урало-Сибирский трест стройматериалов	г. Свердловск
Дальневосточный трест стройматериалов	г. Чита
Центральная лаборатория стройматериалов	г. Москва
Материально-техническая база	г. Москва

Главное управление по изысканиям и проектированию

Ленгипротранс	г. Ленинград
Мосгипротранс	г. Москва
Харгипротранс	г. Харьков
Днепрогипротранс	г. Днепропетровск
Кавгипротранс	г. Тбилиси
Уралгипротранс	г. Свердловск
Сибгипротранс	г. Новосибирск
Дальгипротранс	г. Хабаровск
Ташгипротранс	г. Ташкент
Киевгипротранс	г. Киев
Транстехпроект	г. Москва
Трансмостпроект (контора)	г. Москва
Лентрансмостпроект (контора)	г. Ленинград
Гипротранс сигнализация	г. Ленинград
Трансзаводпроект (контора)	г. Харьков

Всесоюзный трест «Желдорвзрывпром»	г. Москва
Проектно-конструкторское бюро	г. Москва
База материально-технического снабжения	г. Москва
Нормативно-исследовательская станция	г. Барнаул
Государственная горнотехническая инспекция с 9 районными горнотехническими инспекциями в гг. Тбилиси, Киеве, Ленинграде, Москве, Новосибирске, Свердловске, Ташкенте, Иркутске и Хабаровске	
Техническая школа	г. Яхрома
Техническая школа	г. Золотоноша
Техническая школа	г. Елец

Главное управление по строительству мостов (с управлением материально-технического снабжения)

Всесоюзный трест «Мостотрест»	г. Москва
Мостострой № 1	г. Киев
Мостострой № 3	г. Одесса
Мостострой № 4	г. Ростов
Мостострой № 5	г. Рига
Мостострой № 6	г. Ленинград
Мостострой	г. Новосибирск
База материально-технического снабжения и авто-ремонтная база	г. Москва
Всесоюзный трест «Стальмост»	г. Москва
Всесоюзный трест «Мостостройпром»	г. Москва
Строительство № 565	г. Керчь
Нормативно-исследовательские станции в гг. Москве, Днепропетровске и Риге	
Техническая школа	г. Кременчуг

Главное управление по строительству тоннелей и метрополитенов (с управлением материально-технического снабжения)

Московский метрострой (с дворцом культуры Метро-строя, стадион Метростроя и пионерским лагере-рем Метростроя на ст. Балабаново Московско-Киевской ж. д.)	г. Москва
Ленинградский метрострой	г. Ленинград
Киевский метрострой	г. Киев
Бакинский метрострой	г. Баку
Тбилисский метрострой	г. Тбилиси
Донтоннельстрой	Мартыновский район Ростовской области
Контора спецработ	г. Москва
Механический завод № 5	г. Москва
Все особые стройки	
Тоннельный отряд	г. Абакан
Техническая школа	г. Москва

Главное управление железнодорожного строительства (с управлением материально-технического снабжения)

Управление Печорского железнодорожного строи-тельства	г. Печора
---	-----------

Мосжелдорпроект (контора)	г. Москва
Ленжелдорпроект (контора)	г. Ленинград
Томжелдорпроект (контора)	г. Томск
Аэрофотоизыскательская контора Желдорпроекта	г. Москва
Центральные производственные мастерские	г. Москва
Метрогипротранс с филиалами в гг. Ленинграде, Тбилиси, Баку, Киеве и № 9	
Центральное проектно-конструкторское бюро Главного управления железнодорожного строительства Запада	г. Москва
Проектно-конструкторское бюро при управлении строительства № 165	г. Сухуми
Проектно-конструкторское бюро Главного управления предприятиями строительных материалов	г. Москва
Центральное проектно-конструкторское бюро Главного управления железнодорожных войск	г. Москва
Центральное проектно-конструкторское бюро Главного управления промышленного строительства	г. Москва
Центральное проектно-конструкторское бюро Главного управления по строительству мостов	г. Москва
Ремонтно-механические мастерские Ленгипротранса	г. Ленинград
Московская автобаза	пос. Вешняки Московской области
Центральный материальный склад	г. Москва
Жилищно-коммунальное хозяйство Мосгипротранса	г. Москва
Всесоюзный трест по электрификации железных дорог	г. Москва
Всесоюзный трест «Трансэнергомонтаж»	г. Москва
Всесоюзный трест «Транссигнальсвязстрой»	г. Москва
Научно-исследовательский институт железнодорожного строительства и проектирования	г. Бабушкин Московской области
Стройорсы со всей торговой сетью, обслуживающие работников организаций, передаваемых Министерству транспортного строительства	
Московская база № 4 Главного управления материально-технического обеспечения	

З а в о д ы

Чуфарский литейно-механический завод	ст. Чуфарово Уфимской ж. д.
--------------------------------------	-----------------------------

Инской техникум
Иркутский техникум
Киевский строительный техникум
Куйбышевский строительный техникум
Московский вечерний техникум метростроя
Омский строительный техникум
Ковровский техникум
Полтавский техникум
Конотопский техникум
Саратовский строительный техникум
Свердловский строительный техникум
Ташкентский строительный техникум
Тульский техникум
Харьковский техникум СЦБ и связи
Ясиноватский строящийся техникум

П р о ч и е

Редакция журнала «Железнодорожное строи-
тельство»

г. Москва

Примечание. Министерству транспортного строительства передаются все строительные, промышленные, подсобные и обслуживающие организации, предприятия и учреждения, входящие в состав организаций и предприятий, указанных в настоящем Приложении.

Управляющий делами
Совета Министров СССР А. Коробов

П Е Р Е Ч Е Н Ь

организаций и предприятий, передаваемых Министерству транспортного строительства из состава Министерства морского и речного флота

Главное управление строительства (Главстрой)

Стройтрест № 1	г. Одесса
Стройтрест № 4	г. Холмск
Стройтрест № 5	г. Находка
Стройтрест № 6	г. Петропавловск Камчатский
Стройуправление № 1	г. Сочи
Стройуправление № 2	г. Новосибирск
Стройуправление № 3	г. Ялта
Стройуправление № 4	г. Туапсе
Стройуправление № 5	г. Жданов
Стройуправление № 6	г. Николаевск-на- Амуре
Стройуправление № 7	г. Мурманск
Стройуправление № 8	г. Махачкала
Стройуправление № 9	г. Астрахань
Стройуправление № 10	г. Баку
Стройуправление № 11	г. Архангельск
Стройуправление № 12	г. Рига
Туапсинский механический завод	г. Туапсе

Из Главного управления подводно-технических и специальных работ:

Управление по строительно-монтажным и подводно-техническим работам № 1 (за исключением экспедиционного отряда № 7)	г. Саратов
Управление по строительно-монтажным и подводно-техническим работам № 2 (за исключением экспедиционного отряда № 2)	г. Ульяновск
Управление по строительно-монтажным и подводно-техническим работам № 3	г. Казань
Управление по строительно-монтажным и подводно-техническим работам № 4	г. Горький
Управление по строительно-монтажным и подводно-техническим работам № 5	г. Ярославль
Управление по строительно-монтажным и подводно-техническим работам № 6	г. Молотов
Северо-Западное бассейновое управление по строительным и подводно-техническим работам (за исключением экспедиционных отрядов № 1 и 23)	г. Ленинград
Северо-Двинское бассейновое управление по строительным и подводно-техническим работам	г. Котлас
Обь-Иртышское бассейновое управление по строительным и подводно-техническим работам	г. Новосибирск

Амурское бассейновое управление по строительным и подводно-техническим работам

г. Хабаровск

Куйбышевский строительный отряд

г. Куйбышев

Два производственных отдела из центрального аппарата Главного управления подводно-технических и специальных работ

г. Москва

Управление «Связьстрой» (за исключением подразделений, выполняющих работы в Арктике)

г. Москва

Главгидроvolгобалтстрой

Управление строительства Волго-Донского судоходного канала имени Ленина

г. Калач-на-Дону

Управление гидромеханизации Главгидроvolгобалт-строя

г. Москва

Белюсовское строительное управление

г. Вытегра

Шекснинское строительное управление

с. Никольское

Пришекснинско-го района Во-логодской обла-сти

Прочие

Калачёвский авторемонтный завод

Вытегорский ремонтно-механический завод Главсевзапфлота

Московская контора «Моррекснабстрой»

Варнавинский леспромхоз

Угличский механический завод

Шекснинский механический завод

Гомельский речной техникум

Московское центральное нормативно-исследовательское бюро с нор-мативно-исследовательскими станциями на местах

Примечание. Министерству транспортного строительства передаются все строительные, промышленные, подсобные и обслужи-вающие организации, предприятия и учреждения, входящие в состав организаций и предприятий, указанных в настоящем Приложении.

Управляющий делами

Совета Министров СССР А. Коробов

СТРУКТУРА

Министерства транспортного строительства

- Главное управление железнодорожного строительства Дальнего Востока и Сибири
- Главное управление железнодорожного строительства Урала
- Главное управление железнодорожного строительства Поволжья и Средней Азии
- Главное управление железнодорожного строительства Центра и Запада
- Главное управление железнодорожных войск (по особому штату)
- Главное управление по строительству морских сооружений—Главморстрой
- Главное управление по строительству речных сооружений—Главречстрой
- Главное управление по строительству мостов—Главмостострой
- Главное управление по строительству тоннелей и метрополитенов—Главтоннельметрострой (с отделом снабжения на хозрасчёте)
- Главное монтажное управление по электрификации, СЦБ и связи и другим специализированным работам—Главмонтажстрой
- Главное управление механизации строительства—Главстроймеханизация
- Главное управление по производству строительных материалов, деталей и лесозаготовкам—Главстройпром
- Главное управление проектно-изыскательских работ—Главтранс-проект
- Главное управление снабжения (на хозрасчёте)—Главснаб
- Управление рабочего снабжения—УРС
- Управление руководящих кадров и учебных заведений
- Отдел рабочих кадров, труда и зарплаты
- Главное транспортное управление
- Планово-производственный отдел
- Техническое управление
- Технический совет
- Управление капитального строительства
- Финансовый отдел
- Отдел внешних сношений
- Хозяйственное управление
- Центральная бухгалтерия (на правах отдела)
- Военно-мобилизационный отдел
- Секретариат Министра (на правах отдела)
- Канцелярия Министерства (на правах отдела)
- Первый отдел
- Отдел охраны
- Инспекция при Министре
- Юридический отдел с Арбитражем

Приложение № 4
к Постановлению Совета Министров СССР
от 14 августа 1954 г. № 1723

С Е Т Ь

хозрасчётных организаций Главного управления
снабжения Министерства транспортного
строительства

Московская контора
Ленинградская контора
Свердловская контора
Днепропетровская контора
Новосибирская контора
Горьковская контора
Ташкентская контора

Управляющий делами
Совета Министров СССР А. Коробов

МЕРОПРИЯТИЯ

по организации Министерства транспортного строительства

1. Обязать Министерство транспортного строительства представить в месячный срок в Министерство финансов СССР смету административно-управленческих расходов на 1954 год на содержание центрального аппарата Министерства.

Министерству финансов СССР рассмотреть в двухнедельный срок указанную смету и представить в Совет Министров СССР предложения по этому вопросу, а также о сокращении административно-управленческих расходов по сметам Министерства путей сообщения и Министерства морского и речного флота.

Впредь до утверждения сметы административно-управленческих расходов на 1954 год на содержание центрального аппарата Министерства транспортного строительства предоставить право Министерству путей сообщения, Министерству морского и речного флота и Министерству транспортного строительства производить административно-управленческие расходы в пределах утвержденных смет административно-управленческих расходов центрального аппарата Министерства путей сообщения и Министерства морского и речного флота на 1954 г.

2. Обязать Министерство путей сообщения, Министерство морского и речного флота, Министерство строительства СССР и Министерство транспортного строительства сообщить Министерству финансов СССР о согласованном распределении между этими министерствами фондов персональных надбавок к должностным окладам, а также соэбытфондов.

3. Установить, что Министерство транспортного строительства выполняет работы подрядным способом по заключаемым с Министерством путей сообщения и Министерством морского и речного флота подрядным договорам, в соответствии с народнохозяйственными планами.

4. Для производства технико-экономических изысканий и разработки вопросов, связанных с развитием железнодорожного транспорта СССР, внедрением наиболее эффективных способов усиления пропускной и провозной способности железнодорожной сети, определением перспективных грузовых и пассажирских потоков, а также для усовершенствования технических условий и технологических норм проектирования железных дорог, отвечающих прогрессивным методам эксплуатации, обязать Министерство путей сообщения организовать на базе проектной конторы «Транстэипроект» Государственный институт технико-экономических изысканий и проектирования железнодорожного транспорта с отнесением его к ведущим проектным организациям первой группы.

Министерству транспортного строительства перевести в установленном порядке для укомплектования указанного института не менее 25 опытных проектировщиков из Московских проектных организаций Главтранспроекта.

5. Обязать Министерство путей сообщения и Министерство морского и речного флота обеспечивать лечебно-санитарное и культурно-бытовое

обслуживание работников центрального аппарата Министерства транспортного строительства, а также его строек, предприятий и линейных организаций наравне с работниками железнодорожного транспорта, морского и речного флота, за исключением работников, занятых на строительстве новых железнодорожных линий.

6. Закрепить за работниками Министерства путей сообщения и Министерства морского и речного флота, перешедшими на работу в систему Министерства транспортного строительства, занимаемую ими жилую площадь на всё время их работы в системе Министерства транспортного строительства.

Сохранить для всех работников Министерства транспортного строительства и членов их семей действующий в Министерстве путей сообщения и Министерстве морского и речного флота порядок выдачи бесплатных проездных железнодорожных и водных билетов по личной надобности, а также порядок выдачи бесплатных годовых билетов для работников центрального аппарата Министерства, линейных, проектных, строительных и промышленных организаций.

7. Обязать Министерство путей сообщения и Министерство морского и речного флота передать Министерству транспортного строительства служебные автомобили, конторский инвентарь и другое имущество, необходимое для центрального аппарата этого Министерства.

Размещение и ремонт легкового автотранспорта центрального аппарата Министерства транспортного строительства производится на Московской автобазе Министерства путей сообщения по договору.

8. Обязать Мосгорисполком и Министерство путей сообщения передать Министерству транспортного строительства служебную площадь в высотном здании у Красных ворот в г. Москве размером 3 200 кв. метров дополнительно к площади, занимаемой организациями Министерства путей сообщения, переданными Министерству транспортного строительства, со всем оборудованием и инвентарём, находящимся в передаваемых служебных помещениях.

9. Закрепить в г. Москве за Министерством транспортного строительства занимаемые Главным управлением железнодорожных войск, Главным управлением по строительству тоннелей и метрополитенов, Главным управлением железнодорожного строительства, Главгидроволгобалтстроем служебные помещения по Ольховской улице, № 25 (за исключением помещения, занимаемого Академией железнодорожного транспорта), по улице Куйбышева, № 3, по 4-й улице 8 марта, № 15 и на Софийской набережной, № 34.

10. Закрепить за работниками Министерства путей сообщения, перешедшими на работу в систему Министерства транспортного строительства, занимаемые ими дачи в районе пос. Рублёво Московской области.

Установить, что 15% путёвок в санатории, дома отдыха и пионерские лагеря Министерства путей сообщения должны представляться работникам Министерства транспортного строительства.

Возложить на Трансжелдориздат, Центральную техническую библиотеку Министерства путей сообщения и Транскартографию Министерства транспортного строительства одновременное обслуживание Министерства путей сообщения и Министерства транспортного строительства.

11. Закрепить за Министерством транспортного строительства здания, сооружения, склады, конторские и другие помещения, используемые и арендуемые предприятиями, проектными институтами, организациями и учреждениями, передаваемыми Министерству в соответствии с настоящим Постановлением.

12. Распространить на центральный аппарат и организации Министерства транспортного строительства порядок бесплатного пользования телефонно-телеграфной, почтово-телеграфной и радиосвязью, установленный для Министерства путей сообщения и Министерства морского и речного флота.

13. Передать на баланс Министерства транспортного строительства:

а) подвижной состав нерабочего парка и все пловучие средства, находящиеся в аренде у строительных организаций, передаваемых из системы Министерства морского и речного флота и Министерства путей сообщения;

б) десять служебных вагонов, в том числе три четырёхосных из резерва Министерства путей сообщения, а также все служебные вагоны, находящиеся в аренде у строительных организаций, передаваемых Министерству транспортного строительства согласно настоящему Постановлению.

14. Обязать Министерство транспортного строительства передать:

а) на балансы железных дорог находящиеся в арендном пользовании у трестов и строительных контор железных дорог экскаваторы, бульдозеры, скреперы и другие строительные машины, имеющиеся у Главного управления механизации строительства Министерства транспортного строительства, а также из наличия 25 экскаваторов, 20 бульдозеров, 15 скреперов, 50 автосамосвалов в исправном состоянии;

б) Министерству морского и речного флота из наличия строительные машины, механизмы и транспортные средства в исправном состоянии согласно Приложению.

15. Обязать Министерство путей сообщения и Министерство морского и речного флота обеспечивать по договору с Министерством транспортного строительства экипировку, текущий, средний и капитальный ремонт подвижного состава и пловучих средств, имеющихся в организациях Министерства транспортного строительства.

16. Обязать Министерство путей сообщения осуществлять на своих шпалопропиточных заводах пропитку для Министерства транспортного строительства шпал, переводных брусьев, спецстолбов, траверс и других изделий в количестве, выделяемом ему по годовым планам снабжения.

17. Обязать Министерство путей сообщения и Министерство морского и речного флота поставить Министерству транспортного строительства предусмотренные по плану 1954 года для строительства предприятий Министерства путей сообщения и Министерства морского и речного флота сантехнические и скобяные изделия, конструкции, детали, аппаратуру связи и СЦБ, строительные машины, механизмы и инструмент, балласт, щебень, камень, старогодние рельсы и другие планируемые материалы и оборудование, а также выделять ему в необходимом количестве указанные материалы и оборудование в последующие годы.

18. Обязать Министерство транспортного строительства обеспечить поставку железным дорогам кирпича, извести, алебастра, изделий и оборудования производства предприятий Министерства транспортного строительства, предусмотренных по плану на 1954 г., а также выделять Министерству путей сообщения, начиная с 1955 г., кирпич, известь, алебастр, оборудование и изделия в количестве, необходимом для выполнения железными дорогами строительных работ и капитального ремонта.

19. Обязать Министерство транспортного строительства обеспечить в соответствии с планом 1954 года:

б) поставку Министерству морского и речного флота лесоматериалов с Варнавинского леспромхоза.

20. Секретно.

21. Поручить Министерству сельского хозяйства СССР и Министерству транспортного строительства представить в месячный срок в Совет Министров СССР предложения о выделении Министерству транспортного строительства дополнительного лесосечного фонда для увеличения объёма собственных лесозаготовок.

22. Предоставить Министерству транспортного строительства право израсходовать в 1954 году на организационные мероприятия, приобретение мебели, конторского инвентаря, оборудования и транспортных средств 1,2 млн. рублей за счёт ассигнований, выделенных Министерству на капитальное строительство.

23. Обязать Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности поставить в III квартале 1954 г. Министерству транспортного строительства на 500 тыс. рублей мебели за счёт фондов Министерства путей сообщения.

24. Обязать Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения поставить в III квартале 1954 г. Министерству транспортного строительства 10 автомобилей «Победа» за счёт резерва Совета Министров СССР и 5 автомобилей «ЗИМ» за счёт перевыполнения плана производства.

25. Обязать Министерство путей сообщения организовать в составе Главного управления грузовой работы и планирования перевозок отдел по перевозкам грузов для Министерства транспортного строительства, в пределах штата центрального аппарата Министерства путей сообщения.

26. Закрепить до конца 1955 года на строительстве порта Министерства морского и речного флота в Петропавловске-Камчатском ОВСУ № 676, оставив его в системе Спецстроя Министерства морского и речного флота.

На указанное ОВСУ возложить выполнение строительных работ по строительству порта на договорных условиях со строительным трестом № 6 Министерства транспортного строительства.

27. Обязать Министерство транспортного строительства производить по заявкам Министерства путей сообщения силами Научно-исследовательского института железнодорожного строительства и проектирования испытания эксплуатируемых железнодорожных искусственных сооружений.

28. Обязать Министерство путей сообщения выполнять по заявкам Министерства транспортного строительства силами Ленинградского научно-исследовательского института мостов научно-исследовательские работы в области сварных мостов.

29. Оставить нормативно-исследовательское бюро Главного управления промышленного строительства Министерства путей сообщения с нормативной станцией в г. Харькове в ведении Министерства путей сообщения.

30. Сохранить за военнослужащими (находящимися в кадрах Советской Армии), переводимыми на работу в систему Министерства транспортного строительства в составе строительных организаций и центрального аппарата Главного управления подводно-технических и специальных работ Министерства морского и речного флота, все льготы и преимущества

31. Установить, что для объектов железнодорожного строительства, осуществляемого Министерством транспортного строительства, поставку оборудования и материалов, перечисленных в распоряжении Совета Министров СССР от 30 декабря 1952 г. № 33888, производит Министерство путей сообщения, за исключением кабельной продукции, обеспечение которой возлагается на Министерство транспортного строительства.

32. Обязать Министерство высшего образования, Министерство путей сообщения, Министерство морского и речного флота и Министерство транспортного строительства представить в 2-месячный срок в Совет Министров СССР предложения по обеспечению Министерства транспортного строительства молодыми специалистами из числа оканчивающих институты Министерства путей сообщения, Министерства высшего образования и Министерства морского и речного флота, имея в виду сохранение и расширение во всех транспортных институтах строительных факультетов.

Председатель
Совета Министров Союза ССР **Г. МАЛЕНКОВ**

Управляющий делами
Совета Министров СССР **А. Коробов**

Приложение

к Мероприятиям по организации Министерства
транспортного строительства, утверждённым По-
становлением Совета Министров СССР от 14 ав-
густа 1954 г. № 1723

П Е Р Е Ч Е Н Ь

строительных машин, механизмов и транспортных средств, передаваемых
Министерством транспортного строительства Министерству морского
и речного флота

	Всего (штук)	В том числе из наличия в подрядных организациях		
		Главного управления подводно-технических и специальных работ	Главного управления строительства (Глав- строй)	Главгидрофлота- балтстрой
Экскаваторы	8	3	3	2
Скреперы	10	7	—	3
Бульдозеры	8	3	2	3
Автомшины (бортовые)	75	25	25	25
Автосамосвалы	50	15	20	15
Электростанции	14	6	6	2
Краны разные	30	10	10	10
Бетономешалки	20	12	8	—
Растворомешалки	20	5	10	5
Штукатурные машины	10	7	3	—
Копры	10	8	2	—
Автоприцепы	15	8	7	—
Тракторы	12	4	3	5
Пилорамы	6	3	3	—
Компрессоры	10	6	4	—

Управляющий делами
Совета Министров СССР А. Коробов

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Организовать:

Главное управление железнодорожного строительства Дальнего Востока и Сибири на базе организаций и предприятий бывшего Главного управления железнодорожного строительства Министерства путей сообщения;

Главное управление железнодорожного строительства Урала—на базе организаций и предприятий бывшего Главного управления железнодорожного строительства Востока Министерства путей сообщения;

Главное управление железнодорожного строительства Поволжья и Средней Азии—на базе организаций и предприятий бывшего Главного управления промышленного строительства Министерства путей сообщения;

Главное управление железнодорожного строительства Центра и Запада—на базе организаций и предприятий бывшего Главного управления железнодорожного строительства Запада Министерства путей сообщения;

Главное управление по строительству морских сооружений—Главморстрой—на базе организаций и предприятий бывшего Главного управления строительства Министерства морского и речного флота и передаваемых Минтрансстрою организаций Министерства строительства СССР;

Главное управление по строительству речных сооружений—Главречстрой—на базе передаваемых организаций и предприятий Главного управления подводно-технических и специальных работ и Главгидроволгобаллестроя Министерства морского и речного флота;

Главное монтажное управление по электрификации, СЦБ и связи и другим специализированным работам—Главмонтажстрой—на базе передаваемых из Министерства путей сообщения организаций и предприятий, осуществляющих работы по электрификации, СЦБ, связи и другие специализированные работы;

Главное управление механизации строительства—Главстроймеханизация—на базе организаций и предприятий бывшего Главного управления по механизации строительных работ Министерства путей сообщения и соответствующих организаций и предприятий, передаваемых из состава Министерства морского и речного флота;

Главное управление по производству строительных материалов, деталей и лесозаготовкам—Главстройпром—на базе организаций и предприятий бывшего Главного управления предприятиями строительных материалов Министерства путей сообщения и соответствующих предприятий, передаваемых из состава Министерства морского и речного флота.

2. Планово-производственному отделу, Главморстрою, Главречстрою, Главмонтажстрою, Главстроймеханизации и Главстройпрому в декадный срок представить мне на утверждение проекты приказов по сети организаций и предприятий, подчинённых указанным главным управлениям.

3. Планово-производственному отделу совместно с главными управлениями, управлениями и отделами Министерства:

а) в соответствии с п. 10 Постановления Совета Министров СССР от 14 августа 1954 г. № 1723 представить мне к 1 октября 1954 г. предложения об улучшении организационной структуры линейных строительных организаций, имея в виду при этом укрупнение и упразднение маломощных и параллельно действующих организаций, сокращение административно-управленческого аппарата, а также укрепление линейных организаций кадрами специалистов за счёт высвобождающихся из аппарата строительных управлений;

б) в соответствии с п 2 указанного Постановления Совета Министров СССР в 3-дневный срок представить мне на утверждение штатное расписание центрального аппарата Министерства транспортного строительства.

4. Управлению руководящих кадров и учебных заведений в 5-дневный срок представить предложения о назначении руководящих работников Главных управлений, управлений и отделов Министерства.

5. Начальникам главных управлений, управлений и отделов совместно с Управлением руководящих кадров и учебных заведений:

а) к 1 сентября 1954 г. полностью закончить укомплектование работниками центрального аппарата;

б) обеспечить перевод и устройство на производство специалистов и других работников, высвобождающихся из управленческого аппарата в связи с организацией Министерства.

6. Юридическому отделу совместно с Планово-производственным отделом, Техническому управлению, Центральной бухгалтерией до 5 сентября 1954 г. разработать проект Положения о Министерстве транспортного строительства для представления на утверждение Совета Министров СССР.

7. Для представления в установленный срок в Совет Министров СССР, Госплан СССР и в Министерство финансов СССР подготовить:

Центральной бухгалтерии и Финансовому отделу баланс доходов и расходов Министерства транспортного строительства на 1954 год к 1 сентября 1954 г. и в этот же срок составить и согласовать с Министерством морского и речного флота и Министерством путей сообщения раздельный баланс;

Управлению капитального строительства, Управлению руководящих кадров и учебных заведений, Отделу рабочих кадров, труда и зарплаты, Управлению рабочего снабжения, Главному транспортному управлению, Главтранспроекту, Главстроймеханизации, Главстройпрому, Техническому управлению и Военно-мобилизационному отделу—соответственно планы на 1954 год собственного капитального строительства, производства, по труду и себестоимости, планы распределения молодых специалистов, организованного набора рабочих и представить их к 1 сентября 1954 г. Планово-производственному отделу;

Главснабу совместно с заинтересованными управлениями и отделами—план материально-технического обеспечения Министерства транспортного строительства на 1954 год к 1 сентября 1954 г.;

Планово-производственному отделу—планы по подрядным работам, производству, труду, себестоимости, а также другие разделы плана Министерства транспортного строительства на 1954 год к 10 сентября 1954 г.

8. Главснабу и Планово-производственному отделу в 5-дневный срок представить мне на утверждение штатные расписания хозрасчётных организаций Главного управления снабжения.

9. Главморстрою:

а) принять от Министерства строительства СССР по балансу на 1 июля 1954 г. строительные тресты № 7 и № 70 и организации треста «Дальтранспецстрой», выполняющие работы в б. Находке и на острове Сахалин со всеми товаро-материальными ценностями, оборудованием, транспортными средствами, производственными предприятиями и с соответствующими планами подрядных работ, собственного капитального строительства, производства, по труду и себестоимости, организованного набора рабочей силы, с лимитами, ассигнованиями и фондами на материалы и оборудование, утверждёнными на 1954 год, а также принять в

установленном порядке в систему Министерства транспортного строительства личный состав этих организаций;

б) обеспечить в 2-недельный срок заключение договора на выполнение Отделным военно-строительным участком 676 Управления «Спецстрой» Министерства морского и речного флота (ОВСУ—676) строительных работ по строительству порта Министерства морского и речного флота в Петропавловске-Камчатском со Строительным трестом № 6 Министерства транспортного строительства.

10. Хозяйственному управлению и Финансовому отделу подготовить к 1 сентября 1954 г. смету административно-управленческих расходов центрального аппарата Министерства транспортного строительства на 1954 год.

11. Плано-производственному отделу и Финансовому отделу к 1 сентября 1954 г. подготовить для представления Министерству финансов СССР согласованное с Министерством путей сообщения, Министерством морского и речного флота и Министерством строительства СССР распределение фонда персональных надбавок к должностным окладам, а также соцбытфондов.

12. Управлению руководящих кадров и учебных заведений и Главтранспроекту перевести в установленном порядке для укомплектования Государственного института технико-экономических изысканий и проектирования железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения 25 опытных проектировщиков из московских проектных организаций Главтранспроекта.

13. Хозяйственному управлению:

а) к 1 сентября 1954 г. принять от Мосгорисполкома и Министерства путей сообщения, для размещения центрального аппарата Министерства транспортного строительства, служебную площадь в высотном здании у Красных ворот в г. Москве размером 3 200 кв. метров дополнительно к площади, занимаемой организациями Министерства путей сообщения, переданными Министерству транспортного строительства, со всем оборудованием и инвентарём, находящимися в передаваемых служебных помещениях;

б) в этот же срок реализовать указанное Постановление, которым Совет Министров СССР закрепил в г. Москве за Министерством транспортного строительства занимаемые Главным управлением железнодорожных войск, Главным управлением по строительству тоннелей и метрополитенов, бывшим Главным управлением железнодорожного строительства МПС и бывшим Главгидрочуволгобалтстроем Минморречфлота служебные помещения по Ольховской ул., № 25 (за исключением помещения, занимаемого Академией железнодорожного транспорта), по ул. Куйбышева, № 3, по 4-й ул. 8-го Марта, № 15 и на Софийской набережной, № 34;

в) в 5-дневный срок подготовить согласованные с Министерством путей сообщения и Министерством морского и речного флота предложения о передаче из этих министерств Министерству транспортного строительства служебных автомобилей, конторского инвентаря и другого имущества, необходимого для центрального аппарата Министерства;

г) в этот же срок заключить договор на размещение и ремонт легкового автотранспорта центрального аппарата Министерства транспортного строительства с Московской автобазой Министерства путей сообщения;

д) к 1 сентября 1954 г. представить мне смету на организационные мероприятия, приобретение мебели, конторского инвентаря, оборудования и транспортных средств в пределах 1,2 млн. рублей за счёт ассигнований, выделенных Министерству на капитальное строительство;

е) реализовать указанное Постановление, обязавшее Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности поставить в III квартале 1954 года Министерству транспортного строительства на 500 тысяч рублей мебели за счёт фондов Министерства путей сообщения;

ж) обеспечить получение в III квартале 1954 года от Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения 10 автомобилей «Победа» и 5 автомобилей «ЗИМ»;

з) обеспечить приёмку от Министерства путей сообщения 10 служебных вагонов, в том числе трёх четырёхосных из резерва Министерства путей сообщения.

14. Главным управлениям, организациям и предприятиям Министерства принять на баланс подвижной состав нерабочего парка и все пловучие средства, а также все служебные вагоны, находящиеся в аренде у строительных организаций, передаваемых из системы Министерства морского и речного флота и Министерства путей сообщения.

15. Главному управлению механизации строительства передать на балансы железных дорог, находящиеся в арендном пользовании у трестов и строительных контор экскаваторы, бульдозеры, скреперы и другие строительные машины, имеющиеся у Главстроймеханизации Министерства транспортного строительства, а также из наличия 25 экскаваторов, 20 бульдозеров, 15 скреперов, 50 автосамосвалов в исправном состоянии.

16. Главморстрою и Главречстрою передать Министерству морского и речного флота из наличия строительные машины, механизмы и транспортные средства в исправном состоянии согласно приложению к мероприятиям по организации Министерства транспортного строительства, утверждённым Постановлением Совета Министров СССР от 14 августа 1954 г. № 1723.

17. Главстроймеханизации и Главным управлениям в двухнедельный срок обеспечить заключение договоров с соответствующими организациями Министерства путей сообщения и Министерства морского и речного флота на экипировку, текущий, средний и капитальный ремонт подвижного состава и пловучих средств, имеющихся в организациях Министерства транспортного строительства.

18. Главстройпрому к 1 сентября 1954 г. представить мне согласованные с Министерством сельского хозяйства СССР предложения о выделении Министерству транспортного строительства дополнительного лесосечного фонда для увеличения объёма собственных лесозаготовок.

19. Управлению руководящих кадров и учебных заведений к 1 октября 1954 г. подготовить для представления в Совет Министров СССР согласованные с Министерством высшего образования, Министерством путей сообщения, Министерством морского и речного флота предложения по обеспечению Министерства транспортного строительства молодыми специалистами из числа оканчивающих институты Министерства путей сообщения, Министерства высшего образования и Министерства морского и речного флота, имея в виду сохранение и расширение во всех транспортных институтах строительных факультетов.

Министр транспортного строительства **Е. КОЖЕВНИКОВ**